

## EL PUNT 02.07.10

# Els descomptes als peatges de la C-32 per als maresmencs no tenen encara data d'aplicació

**La proposta de començar a aplicar-los el juliol s'esvaeix**

02/07/10 02:00 - Mataró - [teresa márquez](#) email protegit



El peatge de Vilassar de Dalt a l'autopista C-32. Foto: QUIM PUIG.

Els maresmencs continuaran pagant els peatges de l'autopista C-32 un temps més. Tot i l'acord entre el Consell Comarcal del Maresme i la Generalitat de començar a aplicar descomptes a partir del mes de juliol d'aquest any, la resposta del govern ha estat ara que «es faran efectius en el decurs del segon semestre del 2010, que arriba fins al 31 de desembre».

Goig sense alegria dels conductors maresmencs que es van creure que l'aplicació de descomptes a l'autopista C-32 seria una realitat a partir del juliol. Ahir mateix, fonts del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) van confirmar que la iniciativa acordada en el marc del document *Propostes per a la mobilitat del Maresme*, signat entre el Consell Comarcal i la Generalitat, «es manté i s'aplicarà al llarg del segon semestre de l'any, tot i que encara no hi ha una data concreta». Des de l'administració comarcal, el seu president, Josep Jo (PSC), no amaga una certa decepció respecte al retard en aplicar els descomptes als conductors de la comarca. Tot i això, Josep Jo considera que «en un moment de retallada de partides com aquest, mantenir el compromís de fer efectives les bonificacions aquest 2010 ja és una victòria». «Em consta que a finals de juny es va reunir la comissió del Parlament que tracta sobre els peatges i que la situació de l'autopista C-32 va ser un tema prioritari», va assenyalar.

En qualsevol cas, Josep Jo no vol que el retard enterboleixi «la il·lusió i el compromís assumit en matèria de mobilitat a la comarca per la majoria de formacions polítiques».

Els acords presos pel que fa als peatges contempnen la reducció d'un 25% per aquells conductors amb una recurrència no inferior als setze viatges mensuals en dies feiners. A més, s'hi afegeixen dos criteris més: un 20% menys per a vehicles amb tres o més ocupants i un 20% menys per a cotxes que contaminin poc. En total, un maresmenc es pot estalviar fins a un 65% del peatge de l'autopista sempre que compleixi alhora les tres condicions.

**Una rebaixa en augment**

El document *Propostes per a la mobilitat del Maresme* també recull que la reducció del peatge de Vilassar de Dalt augmentarà en els propers dos anys, fins a arribar a un màxim del 85% (25% per un mínim de 16 viatges, i s'arribarà a un 35% si són un mínim de 24 viatges mensuals, 25% per a vehicles amb ocupació alta i 25% per a cotxes poc contaminants). Aquestes rebaixes es poden començar a aplicar quan s'aprovi definitivament l'estudi informatiu, encara en tràmit, de la ronda del Baix Maresme, la nova via que ha de substituir la carretera N-II. A més, quan comencin les obres de la nova carretera i fins a la seva finalització, les bonificacions per recurrència o nombre de viatges arribaran al 50% tant del peatge troncal com del lateral de Vilassar de Dalt. A més, durant les obres s'aplicarà la gratuïtat per als trànsits interns del Maresme i una bonificació del 100% als peatges troncal i laterals de Vilassar pels cotxes amb origen i destinació al Maresme.