

Generalitat de Catalunya, 13/4/2010

## El DPTOP i el Consell Comarcal signen un document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el president del Consell Comarcal del Maresme, Josep Jo, han signat avui el document de bases que recull un conjunt de propostes per a la millora de la mobilitat integral de la comarca. Aquest acord amb el Consell Comarcal permet iniciar el procés de tramitació de la Ronda del Baix Maresme com alternativa de l'actual N-II.



Signatura per a la mobilitat

- **Xarxa viària:** formació de la Ronda del Maresme, que absorbirà gran part del trànsit de l'N-II, connectarà amb les vies locals i facilitarà l'accessibilitat a la C-32; transformació de l'N-II en via urbana
- **Política de peatges:** reformulació del sistema de peatge a la C-32 per a transformar-lo en element regulador de la mobilitat, amb bonificacions per als trajectes amb origen o destinació a la comarca, els desplaçaments habituals i els vehicles menys contaminants i d'alta ocupació.
- **Xarxa ferroviària:** millora de la capacitat de l'R-1; nova Línia Orbital Ferroviària; desplaçament de la via de rodalies per l'interior del Baix Maresme
- **Xarxa d'autobusos:** implantació de noves línies i connexions, serveis exprés i millores de freqüències; formació de carril bus a la C-31 entre Montgat i Barcelona

### Mobilitat integral al Maresme

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, juntament amb el president del Consell Comarcal del Maresme, Josep Jo, han signat avui el document de bases per a la millora de la mobilitat a la comarca. Així, inclou un conjunt de mesures que giren al voltant de les millores en les infraestructures i serveis de transport públic, la reforma de la xarxa viària i

l'aplicació d'una nova política de peatges com a element regulador de la mobilitat.

El document signat avui respon a un pacte consensuat, tant a nivell local com a nivell nacional, que inclou actuacions que ja es duran a terme aquest any, així com previsions a més llarg termini, necessàries per a respondre a les necessitats de mobilitat actuals i de futur a la comarca.

El Maresme té una població d'uns 420.000 habitants i està integrada per 30 municipis. La seva morfologia, que la divideix en dues parts, el vessant oriental de la Serralada Litoral i la plana davant el litoral, ha marcat el seu desenvolupament urbanístic i econòmic i el seu sistema d'infraestructures.

En els últims anys, els canvis en la mobilitat de la ciutadania han comportat un increment dels desplaçaments i una major complexitat en la gestió de la mobilitat. El document de bases pretén donar resposta a aquest repte amb polítiques globals que, afavorint el transport públic, també abastin les necessitats de desplaçaments en vehicle privat.

En aquest sentit, aquest document s'emmarca en els recents traspassos a la Generalitat per part de l'Estat de la gestió de Rodalies i de l'N-II al seu pas pel Maresme, dues peces clau en la mobilitat i configuració d'aquesta comarca.



Actuacions a la xarxa viària

### **Xarxa viària**

Actualment, la mobilitat viària al Maresme es canalitza bàsicament per l'autopista C-32 i l'N-II, que recullen tant el trànsit de llarg recorregut com el trànsit local i comarcal, amb una mitjana que supera, respectivament, els 100.000 i els 40.000 vehicles diaris en alguns punts. Aquesta situació requereix la formació d'un nou sistema viari que permeti una especialització funcional de la xarxa de carreteres de la comarca i en millori el nivell de servei i la seguretat.

El document que avui se signa té com atecedent el passat 29 de desembre de 2009, quan el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el ministre de Foment, José Blanco, van signar a Madrid el conveni de col·laboració per al traspàs de l'N-II al seu pas pel Maresme i la construcció d'una vialitat alternativa per a la millora de la mobilitat en aquesta comarca. Així, el document establí que l'Estat cediria a la Generalitat un tram de 50 quilòmetres de l'N-II, entre Montgat i Tordera, i aportaria 400 milions d'euros per al desenvolupament d'aquesta via, dels quals ja ha fet una primera aportació de 97,4 MEUR.

Així, el document presentat avui inclou com a principals actuacions a la xarxa viària del Maresme la construcció de la nova Ronda del Maresme, que absorbeixi gran part del trànsit de curt i mitjà recorregut que ara circula per l'N-II i la transformació d'aquesta última en una via més urbana i integrada, que reculli exclusivament el trànsit més local. En paral·lel, es proposa el reforçament de l'autopista C-32, amb actuacions de millora del nivell de servei i accessibilitat.

Pel que fa a la Ronda del Maresme, es preveu que enguany ja comencin les obres de la Ronda de Mataró i està en redacció l'estudi del tram corresponent al Baix Maresme. Així mateix, aquest any s'iniciaran les obres de la variant d'Arenys de Mar.

- **Nova Ronda del Maresme.** Aquesta nova ronda s'estructura com un dels principals elements del sistema viari que servirà d'alternativa a l'N-II. En aquesta infraestructura, ara s'impulsen dos trams:

**Ronda de Mataró:** Durant aquest any es licitaran i s'iniciaran les obres de millora de l'accessibilitat de la C-32 a Mataró (Ronda de Mataró), que comportaran una inversió de 110 MEUR. Els treballs consistiran en la formació de calçades laterals de la C-32 a la variant de Mataró. L'actuació es licitarà en dues fases, la primera durant aquesta primavera, per un valor de 77 MEUR.

**Ronda del Baix Maresme (Montgat-Mataró):** El DPTOP té en redacció l'estudi informatiu que analitza diferents alternatives per a la construcció d'una ronda al Baix Maresme, el traçat de la qual es consensuarà amb les administracions locals. La nova ronda permetrà absorbir una gran part del trànsit comarcal que ara circula per l'N-II, connectar directament amb les carreteres locals, tot obrint nous accessos al territori, i facilitar l'accessibilitat a l'autopista C-32. La ronda es configurarà com una carretera de quatre carrils, dos per sentit, amb enllaços a nivell, que aprofitarà el corredor de la C-32.

- Altres millores viàries

**Variante d'Arenys de Mar:** Aquesta actuació consisteix en la construcció d'un vial, d'un quilòmetre de longitud, que connectarà l'N-II i la C-32, passant per la zona del polígon de Vall de Gata-Draper, a Arenys de Mar. A més de millorar la connexió entre l'N-II i la C-32, aquesta via farà les funcions de variant, ja que permetrà evitar el pas per l'interior del nucli per la travessera de la B-511. Les obres, que es licitaran durant la primavera, començaran aquest any i comptaran amb una inversió prevista de 4,6 MEUR.

**Xarxa local:** Paral·lelament a la nova Ronda del Maresme, s'estudiaran també les actuacions necessàries per tal de millorar el nivell de servei de la xarxa local i la seva accessibilitat, per exemple, en poblacions com Cabrils, Teià, Premià de Mar, Premià de Dalt o Llavanes.

- **Transformació de l'actual N-II en via urbana.** Els treballs per a la millora de la xarxa viària al Maresme es complementaran amb la transformació de l'actual N-II, traspassada recentment a la Generalitat, en una via urbana, integrada, que permeti compatibilitzar l'ús de la via per part de vianants i vehicles. Les actuacions per a dur a terme aquesta transformació, que s'acordaran conjuntament amb els municipis, es compatibilitzaran amb la resta d'intervencions, tant viàries com de transport públic, que contribuiran a alliberar l'N-II de l'actual trànsit.
- **Millores a la C-32:** En el marc d'aquest model viari, el document manté l'actual C-32 com a principal via per a respondre als elevats fluxos de vehicles de mitja i llarga distància. En aquest sentit, el document planteja que s'estudiïn les adaptacions necessàries per a modernitzar la infraestructura, millorar-ne la qualitat, nivell de servei i accessibilitat, alhora que proposa un nou model del sistema de peatge.

### **Nova política de peatges**

En aquest sentit, el document presentat avui proposa la reformulació del sistema de peatge a la C-32 amb l'objectiu de transformar-lo en un element regulador de la mobilitat. Així, aquest any es començarà a aplicar un nou model tarifari, com a programa pilot de la nova política de peatges en què està treballant el Grup d'Autopistes, amb bonificacions als peatges troncal i lateral de Vilassar de Dalt per als desplaçaments de mobilitat obligada amb origen o destinació a la comarca, els vehicles menys contaminants i els d'alta ocupació.

Aquest programa s'iniciarà durant el segon semestre d'aquest any, amb bonificacions, acumulatives, de fins al 65% en els dies feiners per als vehicles lleugers: 20% per als vehicles ecològics, 20% per als vehicles amb ocupació alta i 25% per als usuaris que facin més de 16 viatges al mes. La quantia dels descomptes s'anirà incrementant en funció del desenvolupament i execució de les obres de la Ronda del Baix Maresme, fins arribar en alguns casos al 100%.

Finalment, el document també preveu altres bonificacions específiques per als moviments intracomarcals i per a l'Alt Maresme.

### **Transport públic**

El document signat avui posa especial èmfasi en la potenciació del transport públic, amb actuacions com la millora de la capacitat de la línia R1, la construcció de noves infraestructures ferroviàries, la formació de plataformes reservades per al transport públic per carretera i la implantació de nous serveis de transport públic col·lectiu. En aquest sentit, pren com a base plans aprovats o en tramitació per part del DPTOP com el Pla d'Infraestructures del Transport Terrestre, Pla Director d'Infraestructures, el Pla de Transports de Viatgers o el Pla Territorial Metropolità. Així mateix, aquest document s'emmarca en el Pacte Nacional per les Infraestructures.

### **Xarxa ferroviària**

La principal estructura ferroviària al Maresme correspon a la línia R1 de Rodalies de Catalunya, Molins de Rei – Maçanet de la Selva, que compta al seu pas per la comarca amb 18 estacions. Actualment, aquesta línia registra 50.000 viatgers diaris en el conjunt del Maresme i presenta una marcada saturació, especialment en hores punta a l'accés a l'àrea de Barcelona.

El document signat avui recull, pel que fa a la millora a la xarxa ferroviària, un seguit d'actuacions, en el marc del Pla de Rodalies, entre les quals ja estan en marxa aquelles adreçades a incrementar la capacitat de l'R1. D'altra banda, cal remarcar la futura Línia Orbital Ferroviària i el desplaçament de la via del tren cap a l'interior, en fase de tramitació urbanística.

- **Millora de la capacitat a la línia R1 de Rodalies.** Actualment, ja estan en marxa per part d'Adif actuacions de millora a les 18 estacions de l'R1 al Maresme. Així, d'una banda, es duran a terme obres per a remodelar estacions i millorar l'accessibilitat a les instal·lacions i als trens a les persones amb la mobilitat reduïda. També hi ha previst a les estacions d'Ocata, Mataró, Sant Adrià de Besòs, Cabrera de Mar-Vilassar, Premià de Mar i Tordera, el perllongament d'andanes per a la implantació de nous trens de més capacitat. D'altra banda, s'estudiaran actuacions com la construcció d'apartadors, entre Mataró i Barcelona, per tal d'implementar trens semidirectes i escurçar el temps de trajecte.
- **Línia Orbital Ferroviària (tram Mataró-Granollers).** El tram Granollers – Mataró de la futura Línia Orbital Ferroviària tindrà una longitud de 37 quilòmetres, tot de nova construcció i la major part en túnel. Inclourà cinc estacions al Maresme: 1 a Argentona i 4 a Mataró, i una variant ferroviària a Mataró que connectarà amb l'R1. La nova línia dotarà la comarca de noves connexions, sense passar per Barcelona, millorarà els desplaçaments interns al Maresme en transport públic i reforçarà també l'R1. El DPTOP aprovarà definitivament en els pròxims dies el pla director urbanístic d'aquesta línia, que s'inclourà com a prioritària en la revisió del PDI i en el Pla de Rodalies.
- **Desplaçament de la via de rodalies per l'interior del Baix Maresme:** Es preveu que aquesta primavera s'aprovi definitivament el Pla Territorial Metropolità, que per primer cop dibuixa una proposta concreta de traçat i d'ubicació d'estacions. Aquest pla territorial és el primer pas per a fer realitat aquesta reivindicació històrica, una actuació que permetrà transformar la mobilitat a la comarca i integrar a nivell urbà la línia de la costa.
- **Altres actuacions:** El document de bases recull que s'estudiaran altres actuacions com els desdoblaments en la línia Arenys de Mar – Blanes, la millora de les connexions ferroviàries amb les comarques gironines, les variants ferroviàries a Badalona i Mataró; i la construcció d'un abaixador a Premià de Mar.

## Xarxa d'autobusos

El document planteja per a la xarxa d'autobusos un conjunt d'actuacions encaminades principalment a ampliar les connexions per mitjà de noves línies, reduir temps de trajectes i millorar la qualitat dels serveis.

- **Millores en les connexions amb Barcelona i Girona.** Es preveuen connexions directes amb Barcelona als municipis del Baix Maresme que no disposen d'estació de tren. Així mateix, s'elaborarà un pla de millora de les connexions amb Barcelona i Girona des de l'Alt Maresme.
- **Serveis exprés entre Alella – Teià - Masnou i Barcelona;** serveis directes entre aquestes dues poblacions amb una freqüència mínima de 2 expedicions en hora punta i sentit.
- **Serveis de vertebració entre Tordera i Blanes,** amb una freqüència mínima d'un autobús cada hora per sentit.
- **Construcció d'un carril bus a la C-31, entre Montgat i Barcelona.** El DPTOP està redactant el projecte constructiu d'un carril bus d'entrada a Barcelona a la C-31, des de Montgat. Aquesta actuació té com a objectiu reduir el temps de trajecte i millorar la competitivitat del transport públic en aquest corredor.