

Xarxamobal, 16/3/2009

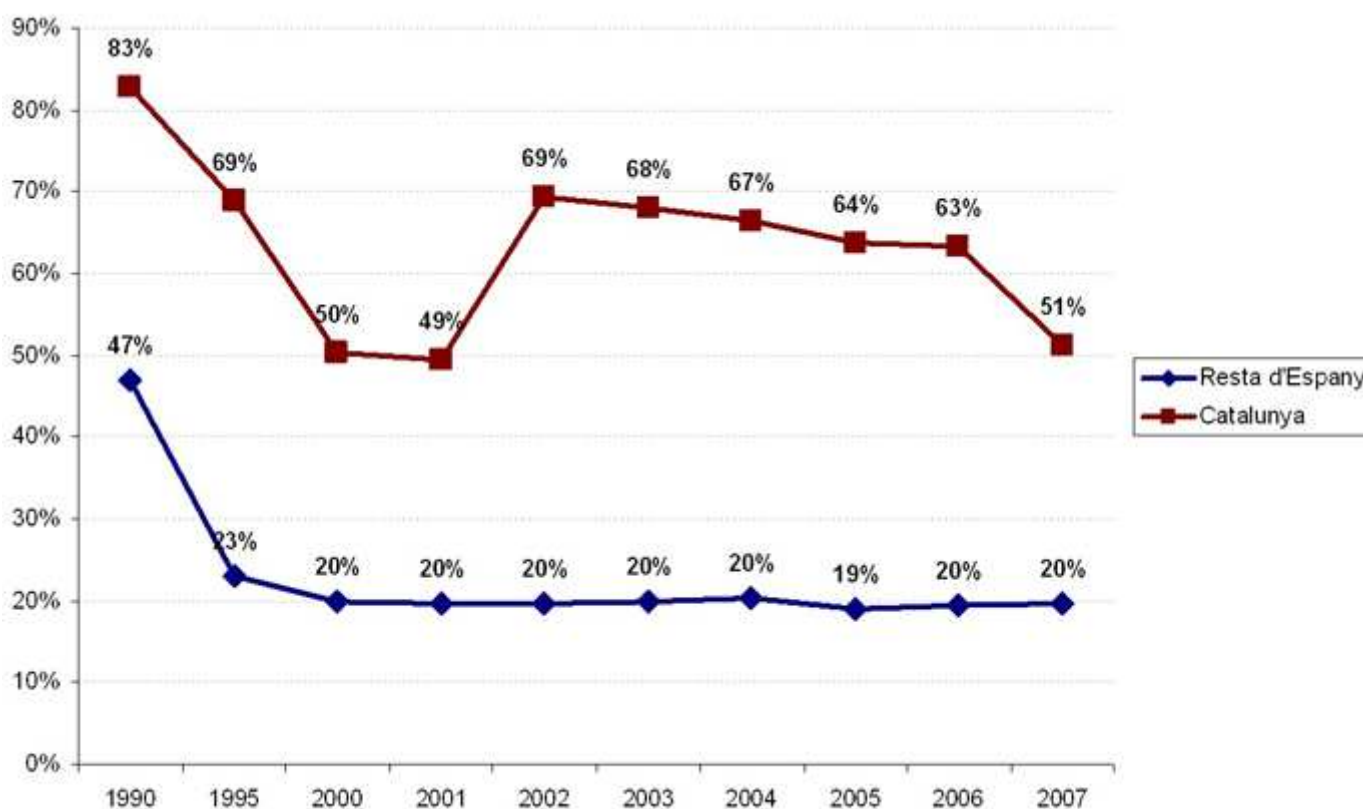
Els maresmencs tindran descomptes als peatges de l'autopista C-32

Els veïns del Maresme tindran descomptes en els peatges de la C-32 a partir de l'any 2010.

S'aplicaran criteris mediambientals i d'ocupació dels vehicles alhora d'aplicar les bonificacions.

Greuge històric

La diferència entre Catalunya i la resta d'Espanya és evident pel que fa als peatges. Mentre que a Catalunya el 51% de les vies ràpides són de peatge, a la resta de l'Estat aquestes només suposen un 20 % del total, tal i com es pot veure en el gràfic:



Font: INE

Rescat dels peatges

Degut a aquest greuge comparatiu el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va crear, l'any 2000, un grup de treball específic per a fomentar la progressiva reducció i eliminació dels peatges de la xarxa d'autopistes a Catalunya. En aquest sentit es va fer un pas molt important el passat mes de desembre de 2008 es va aprovar la creació d'un fons estatal per a rebaixar i subvencionar els peatges catalans. Aquest fons es finançarà a partir dels impostos (IVA, impost de societats, etc) que generin les empreses concessionàries de les autopistes.

L'any 2004 el govern de la Generalitat ja va iniciar una línia d'actuació en el mateix sentit i que va permetre la rebaixa i bonificació d'alguns peatges de les autopistes de la Generalitat de Catalunya. Tot seguit se'n citen alguns exemples:

- **Túnel del Cadí.** Gratuït pels residents a les comarques del Berguedà, Cerdanya i Alt Urgell..
- **C-32.** Alella. Gratuït per vehicles lleugers amb origen o destí a Barcelona. És necessari el teletac domiciliat a Alella, Masnou, Teià o Tiana
- **C-16.** Les Fonts. Gratuït durant tota la setmana, amb independència que es vagi en direcció Barcelona o en direcció Terrassa. El teletac ha d'estar domiciliat a Rubí, Terrassa o Sant Cugat
- **C-33.** Mollet. Gratuït de dilluns a dissabte no festiu i descompte del 48,5 % els diumenges i festius. És necessari utilitzar una targeta teletac domiciliada en una oficina de 10 poblacions considerades veïnes d'aquesta sortida.

Ara li toca al Maresme

Aquest mes de març de 2009 el conseller Nadal ha anunciat que s'aplicaran descomptes als peatges de la C-32 per a tots els ciutadans del Maresme. Aquesta decisió és fruit de la negociació entre el Consell Comarcal del Maresme i la Generalitat de Catalunya i respon a la necessitat de donar una alternativa de mobilitat al trànsit de la N-II.

El Maresme és un dels territoris que històricament ha reclamat un tracte especial pel que fa als peatges degut a la manca d'alternatives per carretera alhora de desplaçar-se al llarg del seu territori, tant en direcció Barcelona com direcció França. La única alternativa actual és la N-II de la costa, però aquesta via, pràcticament una via urbana en molts dels seus trams, s'està convertint en

una via destinada al trànsit local, pacificada i que no és viable com a via ràpida.

Reclamacions d'altres territoris

A part del Maresme, hi ha d'altres territoris que consideren prioritari el rescat dels seus peatges. El Penedès reclama la supressió dels peatges a les sortides de Vilafranca, Sant Sadurní d'Anoia i Gelida. Per la seva banda, el Garraf també reclama el rescat del peatge de la C-32 al ser un dels més cars de tota la xarxa d'autopistes a Catalunya.

Els peatges com a eines de gestió de la mobilitat

Històricament els peatges han servit per a finançar les infraestructures viàries. Així mateix els peatges, almenys en el seu inici, tenen una funció de regulació del trànsit ja que, en teoria, el cost del peatge regula el nombre de vehicles que circularà per l'autopista. Ara bé, l'increment de la demanda de mobilitat dels darrers anys ha demostrat que els usuaris d'alguns territoris són "captius" dels peatges al no disposar d'alternatives per als seus trajectes en transport privat, per la qual cosa s'anul·la el factor de regulació que pot tenir el cost dels peatges.

Aquest fet fa pensar que els peatges estan canviant de concepte i que ja no es destinaran tant a finançar les infraestructures sinó a gestionar la mobilitat. Alguns exemples d'aquest nou model s'han aplicat als túnels de Vallvidrera on es subvenciona els vehicles amb més d'una persona. En aquest sentit, també s'ha anunciat que les bonificacions que s'aplicaran al Maresme també potenciaran l'ús compartit dels vehicles o aquells vehicles menys contaminants.