

Els veïns del Maresme tindran més barata la C-32

1. • El peatge tindrà descomptes el 2010 fins que hi hagi una alternativa a la N-2
2. • Una aportació de 100 milions d'euros millorarà la seguretat de l'actual carretera

FEDE CEDÓ MATARÓ

La comissió de mobilitat del Consell Comarcal del Maresme ha arrencat un primer compromís del secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, per instaurar l'any que ve diferents bonificacions als peatges de la C-32 per a residents i usuaris habituals de l'autopista fins que hi hagi una alternativa a la carretera N-2. La comarca del Maresme iniciarà el 2010 la reforma de les seves infraestructures viàries i l'obra clau és la transformació de l'actual N-2 en via urbana i la construcció de vials d'interconnexió.

L'alcalde de Mataró, Joan Antoni Baron (PSC), va destacar la receptivitat de la Generalitat "amb les necessitats de la comarca", com prova la bonificació que s'implantarà als tres peatges troncats de la C-32 situats a Vilassar, Arenys de Mar i Santa Susanna, així com en tots els d'accés a les poblacions. Segons Andreu Francisco (ERC), alcalde d'Alella, si el model a seguir "és la taula de descomptes que ja s'aplica" en aquest municipi, els residents que superin els vuit viatges setmanals entre dilluns i divendres podran obtenir descomptes de fins al 100%.

NOU CONCEPTE

Les bonificacions al Maresme no es limitaran a la gratuïtat, sinó que obriran pas a un nou concepte de peatges a Catalunya, "un model menys encaminat a finançar infraestructures", segons Barón. Així, entre Montgat i Palafolls es potenciarà l'ús del vehicle compartit o es bonificarà més aquells que no contaminin.

El primer document consensuat elaborat per la Generalitat detalla les necessitats viàries de la comarca "des de la xarxa de carreteres secundàries" --tal com va destacar l'alcalde de Premià de Dalt, Joan Baliarda (CiU)-- fins a un possible trasllat de la via fèrria cap a l'interior, punt que defensaria ERC. D'acord amb el que s'ha convingut, totes les actuacions aniran acompanyades de calendari i pla de finançament, una correcció que, a criteri de José Manuel López (PP), membre de la comissió de mobilitat de l'organisme comarcal i regidor de Mataró, "és bàsica per garantir la materialització de l'esquema viari". Per la seva part, el representant d'ICV a l'ens comarcal i regidor de Premià de Mar, Ildefonso Barreras, va agrair que l'estudi inclogui reivindicacions locals, "com el nou baixador de tren de Premià de Mar"

Les dues administracions "han hagut de cedir", va admetre el president del consell comarcal i alcalde de Dosrius Josep Jo (PSC), com ho hauran de fer les forces polítiques locals per consensuar la millora de vials. El primer esbós tampoc descarta l'ampliació d'un quart carril a la C-32, que ICV proposa destinar "al transport públic".

Durant les negociacions amb la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, els alcaldes i regidors del Maresme van estar especialment atents als acords sorgits de la comissió bilateral. Josep Jo va explicar que, si es compleixen els acords previs, dels 800 milions que l'Estat i la Generalitat van acordar aportar a la partida d'infraestructures, "100 milions aniran destinats a la millora de la seguretat de la N-2" amb la instal·lació de rotondes, millor senyalització i la posada en marxa de mesures de pacificació del trànsit. Aquestes millores suposaran la primera transformació important d'aquesta via estatal.

Quedaran pendents 300 milions d'euros més compromesos des del Ministeri de Foment en el traspàs de la titularitat de la carretera a la Generalitat.