

# REGIÓ 7 27.09.11

## L'eix diagonal estarà acabat mig any abans del previst

### La construcció de la nova carretera es completarà entre final d'aquest any i principi del vinent

Regio7 - 27-09-2011

**DAVID BRICOLLÉ/MANRESA** L'eix diagonal serà una realitat de punta a punta, és a dir, des de Manresa fins a Vilanova i la Geltrú, aproximadament mig any abans del previst. L'empresa constructora, ACS, lliurarà els trams que encara queden pendents al llarg del proper trimestre, segons informava el diari econòmic Expansión en la seva edició de diumenge, tot i que ahir des de la direcció general de Carreteres es va matisar a Regió7 que aquest final d'obra es podria situar a principi de l'any vinent.

Tanmateix, des del Govern sí que van confirmar que la previsió de finalització de l'obra, inicialment prevista per a l'estiu del 2012, s'ha avançat aproximadament de mig any. A la pràctica això suposarà, a banda que els conductors puguin utilitzar aquesta nova via en la seva totalitat més aviat del previst, que la constructora també pugui començar a cobrar més d'hora els preus pactats per la concessió, ja que aquesta és una obra que es va adjudicar amb el sistema de peatge a l'ombra.

Al llarg del proper hivern, l'empresa té previst acabar i lliurar els trams que hi ha situats als dos extrems de la nova carretera: el que va des de Sant Salvador fins a la connexió amb l'eix transversal entre Manresa i Sant Joan, d'uns 5 quilòmetres, i el que va des de Puigdàlber (l'Alt Penedès) fins al final, a Vilanova i la Geltrú, d'uns 23 quilòmetres.

Des del moment que la Generalitat recepcioni formalment l'obra, haurà de començar a pagar les tarifes pactades amb la concessionària per l'adjudicació de l'obra. La concessió amb el sistema de peatge a l'ombra inclou la construcció -de la qual la constructora n'assumeix inicialment el cost-, l'explotació i el manteniment de la carretera, en el cas de l'eix diagonal fins al 31 d'octubre del 2041.

Durant tot aquest temps, el Govern català haurà d'abonar a la constructora les tarifes pactades en el contracte d'adjudicació.

Per a aquesta obra en concret es va establir que, des del moment que la recepcioni el departament de Territori i Sostenibilitat, pagarà a la concessionària 7,3 cèntims d'euro per cada quilòmetre que recorri un turisme, i

10,3 cèntims d'euro per cada quilòmetre que recorri un vehicle de gran tonatge.

Segons la conselleria, l'estimació és que en el tram de Sant Salvador hi hagi una intensitat mitjana diària d'uns 6.050 vehicles, en el de Puigdàlber d'un 15.000, i en el tram d'autovia (a la zona del Garraf) de 22.000.