

GENCAT 23-07-2011 14.00

El conseller Recoder posa en servei un primer tram del nou Eix Diagonal



- **Entra en funcionament un tram de nova construcció de prop de 7 quilòmetres, entre Igualada i Castellfollit del Boix**
- **Finalitzen els treballs de millora en la carretera existent des de Font-Rubí fins a Sant Salvador de Guardiola**
- **Les obres, promogudes en règim de peatge a l'ombra per Eix Diagonal Concessionària, costaran 368,4 MEUR i conclouran durant l'hivern vinent, abans del que estava previst**
- **L'Eix Diagonal unirà Vilanova i la Geltrú i Manresa i permetrà acostar la costa i les comarques centrals, així com potenciar les comunicacions intercomarcals**

El conseller de Territori i Sostenibilitat (TES), Lluís Recoder, acompanyat dels alcaldes de la zona, ha posat avui en servei el primer tram de nova construcció de l'Eix Diagonal. El tram, comprès entre Igualada i Castellfollit del Boix, té una longitud de 6,9 km. Juntament amb aquest tram, també es posen en servei dos trams més de l'Eix Diagonal, que s'han adequat a la nova funcionalitat de la via, que connectarà les comarques del Garraf, l'Alt Penedès, l'Anoia i el Bages. A la part nord, s'ha posat en servei el tram Sant Salvador de Guardiola-Castellfollit del Boix, de 10,6 quilòmetres. I, a la part sud, es posa en servei el tram Igualada-Puigdàlber, de 21,3 quilòmetres.

L'Eix Diagonal, que connectarà millor i de forma més directa la costa i les comarques centrals des de Vilanova i la Geltrú fins a Manresa, està prenent forma a bon ritme. Aquest eix viari, que aprofita en gran part el recorregut de la C-15 i C-37 existents, tindrà una longitud total de 67 quilòmetres. A més d'apropar la costa i la Catalunya central, la nova infraestructura potenciarà les comunicacions intercomarcals i, d'aquesta manera, permetrà obrir noves possibilitats d'intercanvi econòmic.

Els treballs estan en marxa des de febrer de l'any passat i compten amb un pressupost de 368,4 MEUR. Amb la posada en servei que s'ha fet avui, ja han finalitzat els treballs en 38,8 quilòmetres del nou eix viari, que representen prop del 60% del recorregut.

Tram de nova construcció

El tram de nova construcció que avui ha entrat en servei té una longitud de 6,9 quilòmetres, des del final de l'actual carretera C-15 a la rotonda d'enllaç amb la Ronda Sud d'Igualada fins a connectar amb el següent tram de l'actual carretera C-37 Igualada – Manresa, just abans de l'enllaç amb la BV-1081 (enllaç de Maians). La nova via travessa els termes municipals d'Òdena, Vilanova del Camí i el de Castellolí per l'est del Puig d'Aguilera, arribant fins al terme municipal de Castellfollit del Boix.

El traçat de la nova carretera **inclou com a obres rellevants un túnel, tres enllaços i 10 estructures**, i compta amb dos carrils de circulació, un per cada sentit, de 3,5 metres d'amplada i vorals de 1,5 metres. Adicionalment i en sentit nord la via disposa d'un segon carril també de 3,5 metres d'ample i 4.348 m de longitud, destinat al trànsit lent i que s'ubica entre el PK 2+740 i el final de la nova carretera.

En aquest tram cal remarcar la construcció del túnel de Can Jorba, amb una longitud total de 154 metres dels quals 43 m son de túnel artificial. Pel que fa a estructures destaquen 5 viaductes, amb longituds compreses entre els 18 i els 155 metres.

En el recorregut, 3 enllaços faciliten les connexions amb els nuclis propers i la xarxa viària de l'entorn. Són els següents:

- Enllaç N-IIa (Ronda Sud d'Igualda), situat al PK 0+400, a l'encreuament amb la N-IIa, al terme municipal de Vilanova del Camí.
- Semi-Enllaç A-2, consistent en una connexió directa de l'Eix Diagonal amb l'A-2 sentit Lleida, i una incorporació també directe des de l'A-2 sentit Lleida - Barcelona a la C-15 sentit Igualada. La resta de moviments queden garantits pel semienllaç de la A2 (559) a través de la NIIa al terme municipal de Castellolí.
- Enllaç de Castellolí, situat al PK 3+500.

Mesures ambientals

En l'obra que s'ha dut a terme cal remarcar les mesures implantades per tal d'integrar la nova infraestructura en l'entorn. En aquest sentit, s'ha tingut especial cura a l'hora de determinar les estructures a executar al temps que s'han adequat els elements de drenatge per facilitar el pas de la fauna entre els marges de la nova via. Així mateix s'ha fixat una important densitat de plantacions que facilita l'encaix de la via en l'entorn.

Els treballs en aquest tram s'han completat amb les tasques de senyalització, instal·lació de barreres de seguretat i drenatge.

Millora de la carretera existent

En els trams Puigdàlber – Igualada i Castellfollit del Boix - Sant Salvador de Guardiola s'han dut a terme tasques d'adaptació i millora de la carretera ja existent; principalment, renovació del paviment, la millora de la senyalització i els elements de seguretat viària. També s'han instal·lat sistemes de contenció específics per a motoristes i de videovigilància exterior, entre d'altres.

L'Eix Diagonal

En total, les obres de l'Eix Diagonal inclouen la construcció de 35 quilòmetres de nova carretera, 13 dels quals tindran les característiques d'una autovia (entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès). Així mateix, s'adequen al nou eix viari els 32 quilòmetres restants, segons les necessitats de cada tram, per mitjà d'actuacions com el reforçament del ferm i la millora de la senyalització i els elements de seguretat viària.

L'Eix Diagonal s'anirà configurant de manera esglaonada. Ara han conclòs els treballs el tram des de Puigdàlber fins a Sant Salvador de Guardiola i la resta de trams entraran en funcionament al llarg de l'any vinent.

Els trams que resten per entrar en funcionament són:

Vilanova i la Geltrú – variant de Vilafranca del Penedès: Aquest tram es troba molt avançat, amb gran part dels treballs gairebé finalitzats i fins i tot amb determinades zones obertes provisionalment al trànsit en forma de desviament temporal.

Aquest tram inclou 3 túnels dobles (Montgròs, Costa Bernada i Roca Foradada) i un de senzill (desdoblament del túnel del Garrofer), a més d'un altre túnel artificial doble (F.T. Costa Bernada) que, en conjunt, sumen una longitud de 4.830 metres. S'ha finalitzat la perforació de tots ells i s'estan fent feines d'instal·lacions. Igualment, s'executen un total de 1.392 metres de viaducte distribuïts en 28 estructures de diferents tipus i amb longituds compreses entre els 18 i els 146 metres, la majoria de les qual ja s'han finalitzat. Entre el conjunt d'estructures, destaquen els sis viaductes corresponents a l'enllaç amb la C-32, així com les estructures dels enllaços de Canyelles, Sant Miquel d'Olèrdola o Vilafranca del Penedès.

S'ha dut terme prop del 90% del moviment de terres, i el percentage d'avanç pel conjunt de les estructures es superior al 75%, mentre que en el cas dels túnels arriba al 80% i s'apropa al 35% pels afermats.

Variant de Vilafranca del Penedès - Puigdàlber: En aquest tram cal remarcar que, pel que fa a les estructures, l'execució està en un percentage de un 85%, i els moviments de terres en el 90%. Les capes de fermes estan executades en un percentatge del 45%.

Sant Salvador de Guardiola - Eix Transversal: Els moviments de terra estan molt avançats, amb un percentage del 95%, i del 75% de les estructures. S'ha començat a estendre capes de ferm, així com terra vegetal. Entre les obres rellevants en aquest tram cal destacar el túnel de Montconill, amb una longitud total de 245 metres, i dos túnels artificials, Suanya i La Morera, amb longituds totals de 116 i 290 metres, obres ja executades. El viaducte de Rajadell, de tipologia mixta, compta amb una longitud de 740 metres, i representa l'obra de fàbrica més rellevant d'aquest tram. Ja s'ha finalitzat la col·locació de la biga metal·lica, amb el vànol central de 100 metres salvaguardant completament la vegetació de la riera de Rajadell, d'alt valor ambiental.