

El DPTOP finalitza la perforació d'un dels túnels de Montgròs de l'Eix Diagonal



El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, ha visitat avui, les obres de l'Eix Diagonal, un cop s'ha dut a terme la calada d'un dels dos túnels de Montgròs, entre els termes de Sant Pere de Ribes i Canyelles. Aquest túnel té una longitud de 1.593 metres i una amplada de 12 metres i, en els pròxims dies, finalitzarà la perforació del segon túnel, paral·lel a aquest, de 1.606 metres. Les obres de l'Eix Diagonal estan en ple desenvolupament en el tram d'autovia entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, amb tasques de moviment de terres, execució d'estructures i túnels. A la resta de l'Eix fins a Manresa, s'està treballant en el 100% dels trams de nova construcció. Aquesta actuació compta amb una inversió de 368,4 MEUR i es posarà en servei esglaonadament entre finals de 2011 i el primer semestre de 2012.

El secretari per a la Mobilitat del DPTOP, Manel Nadal, ha visitat avui les obres de l'Eix Diagonal, entre Sant Pere de Ribes i Canyelles, acompanyat dels alcaldes d'aquests municipis, Josep Antoni Blanco i Xavier Robert, i de l'alcalde de Vilanova i la Geltrú, Joan Ignasi Elena. Aquests treballs han assolit una fita molt significativa amb la calada –la connexió dels dos fronts d'excavació– del primer dels dos túnels del Montgròs. Aquest túnel té una longitud de 1.593 metres.

El túnel del Montgròs està format per dos tubs, un per sentit de la circulació, i se situa al pas de l'Eix Diagonal en construcció entre la zona de l'enllaç amb la C-32 a Sant Pere de Ribes i l'enllaç nord de Canyelles amb la C-15b. En aquest doble túnel, que permet salvar l'espai PEIN del Parc Natural del Garraf, s'han completat ara les tasques de perforació del túnel del sentit Vilanova i la Geltrú. En els pròxims dies, finalitzarà l'excavació del túnel que correspon al sentit Vilafranca del Penedès, que té 1.606 metres de longitud.

Ambdós túnels tenen una amplada de 12 metres i disposaran d'un gàlib mínim de 5 metres. Per tal de facilitar l'evacuació en cas d'emergència, els túnels

estan connectats entre si per 3 galeries. Completada la perforació dels dos tubs, les pròximes tasques que es duran a terme consistiran en:

- Revestiment dels túnels
- Pavimentació de les calçades
- Obres de drenatge
- Instal·lació de l'enllumenat, ventilació i control ambiental.
- Instal·lacions de seguretat i control
- Senyalització

Obres en ple desenvolupament

El doble túnel de Montgròs s'insereix en el tram, de 13 quilòmetres de longitud, entre Vilanova i la Geltrú – Vilafranca del Penedès de l'Eix Diagonal en construcció. Aquest tram, de 13 quilòmetres de longitud, té característiques d'autovia, amb dos carrils per sentit. Els treballs estan en ple desenvolupament, en fase de moviments de terres, execució d'estructures i túnels.

- Vilanova i la Geltrú – Canyelles (7,3 quilòmetres): Han començat els treballs del tram periurbà entre la C-31 i la C-32 a Vilanova i la Geltrú. S'està treballant en l'excavació de calçades laterals i vials de servei paral·lels a la C-32. Així mateix, es duen a terme tasques de moviments de terres, estructures, túnels i drenatge transversal. Com s'ha dit, la perforació del doble túnel de Montgròs està finalitzant, i estan en execució els murs laterals del doble túnel artificial de Costa Bernada –90 metres– i en preparació l'embocament del doble túnel del mateix nom – 340 metres. D'altra banda, es treballa en els acabats de dos viaductes del tronc de l'autovia a Canyelles i en tots els murs que defineixen l'enllaç de Canyelles nord.

Pel que fa al traçat, cal indicar que un primer tram té característiques d'autovia urbana, a Vilanova de la Geltrú, entre la C-31 i la C-32. Després d'enllaçar amb el sector Marquès, el traçat se separa de la C-15 actual i passa a seguir l'autopista C-32 cap a Sant Pere de Ribes. A llarg d'un quilòmetre, es formen calçades laterals de l'autopista. A continuació de l'enllaç amb la C-32, s'inicia el doble túnel de Montgròs. Després del túnel, l'autovia continua fins al nord-est del nucli urbà de Canyelles. En el recorregut, s'inclouran quatre nous enllaços i se'n millorarà un.

- Canyelles – Vilafranca del Penedès (5,7 km): Actualment, es porten a terme tasques de moviments de terres i preparació dels embocaments dels túnels del Garrofer –100 metres–i Rocafortada –340 metres. Així mateix, es treballa en els acabats de cinc viaductes del tronc, s’ha iniciat el pas superior previst de la carretera del Castell d’Olèrdola i s’ha desviat el trànsit pel nou vial de servei, per tal d’iniciar sobre la C-15 les tasques de terraplè i noves estructures.

En aquest tram, les obres consisteixen en el desdoblament de l’actual C-15 entre la connexió amb la C-15b (carretera de Sant Pere de Ribes) i l’enllaç amb l’AP-7, a Vilafranca del Penedès-centre. S’aprofita la carretera existent, que es desdobra, excepte en un tram situat a cavall dels termes municipals de Canyelles i Olèrdola, en el qual el traçat de la futura autovia se separa de la carretera actual fent una variant. Tot el tram inclou tres enllaços per a facilitar la connectivitat i, pel que fa a estructures, cal remarcar la formació de set ponts.

Pel que fa a la resta de l’eix fins a Manresa, estan en execució el 100% dels trams de nova construcció. Els treballs consisteixen sobretot en el desviament de serveis afectats, moviments de terres i execució d’estructures. Les tasques per adequar els trams que formen part de l’Eix i que ja estaven construïts començaran en una fase més avançada de l’obra per tal de fer coincidir la posada en servei de totes les obres.

L’Eix Diagonal

El DPTOP té en execució, des del febrer passat, les obres per a configurar l’Eix Diagonal, que permetrà millorar la connexió entre la costa i les comarques centrals, així com potenciar les comunicacions intercomarcals. Aquest eix viari tindrà una longitud total de 67 quilòmetres i unirà els municipis de Vilanova i la Geltrú, Canyelles, Vilafranca del Penedès, Sant Pere de Riudebitlles, Capellades, Igualada, Sant Salvador de Guardiola i Manresa. Actualment, està construït prop del 50% del traçat; en concret, entre Puigdàlber i Igualada (C-15) i entre Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola (C-37).

L’Eix Diagonal unirà l’Alt Penedès i el Garraf amb una nova autovia que també connectarà amb les autopistes C-32 i AP-7, alhora que configurarà una connexió més directa entre la costa i l’Eix Transversal (C-25) i millorarà la mobilitat entre el Bages i l’Anoia. Es preveu que els treballs conclouin esglaonadament entre finals de 2011 i el primer semestre del 2012. La concessió de l’Eix Diagonal comporta una inversió per a la realització de les obres de 368,4 MEUR.

En les obres de l’Eix Diagonal, es poden remarcar les actuacions següents:

- Construcció de 35 quilòmetres de nova carretera, dividits en tres trams: Vilanova i la Geltrú – Puigdàlber, Igualada - Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola – Manresa (Eix Transversal).

- 13 **quilòmetres** tindran les característiques d'una **autovia**; en concret, el tram entre Vilanova i la Geltrú i la connexió amb l'AP-7, a Vilafranca del Penedès.
- 22 **quilòmetres** corresponen a una **via preferent de dos carrils, d'altres prestacions**, amb enllaços a diferent nivell i canalització d'accessos.
- Adequació al nou eix viari dels **32 quilòmetres** restants, segons les necessitats de cada tram; per mitjà d'actuacions com el reforçament del ferm i la millora de la senyalització i els elements de seguretat viària.
- Construcció de **16 enllaços**, **12 túnels** (5 dels quals, dobles), **25 viaductes**, 22 passos superiors i 15 passos inferiors.