

El DPTOP sotmet a informació pública el nou traçat de l'Eix Diagonal entre Vilafranca del Penedès i La Granada

El Diari Oficial de la Generalitat publica avui l'anunci d'informació pública del nou traçat de l'Eix Diagonal entre Vilafranca del Penedès i La Granada, que abasta un tram de 2,7 quilòmetres de longitud. L'opció escollida preveu el desplaçament del traçat de la carretera cap al nord en aquest tram, per tal d'evitar afectar importants serveis de la zona, com ara la línia del TAV.

L'Eix Diagonal, en marxa

El maig 2008, el DPTOP va aprovar definitivament l'Avantprojecte de construcció i explotació i el projecte de traçat del condicionament de les carreteres C-15 i C-37, entre Vilanova i la Geltrú i Manresa, en el marc del projecte de construcció de l'Eix Diagonal.

Aquest eix tindrà una longitud de 67 quilòmetres, dels quals prop del 50% es recolzen sobre les actuals C-15 i C-17 i la resta, de nova construcció. Comptarà amb característiques d'autovia en el tram d'uns 13 quilòmetres entre Vilanova i la Geltrú i la connexió amb l'AP-7 a Vilafranca del Penedès.

De moment, ja s'han adjudicat per un import de 420,8 MEUR les obres de l'Eix Diagonal entre Vilanova i la Geltrú i Manresa, actuació que permetrà millorar l'accés al litoral des de les comarques centrals i potenciar les comunicacions intercomarcals. Es preveu que els primers treballs comencin durant aquest any.

Traçat cap al nord per evitar afectar serveis

En aquest marc, i amb l'objectiu d'evitar l'afectació d'importants serveis a conseqüència d'aquestes obres, com ara la línia del TAV, el DPTOP va impulsar la modificació de l'Avantprojecte de construcció i explotació i el projecte de traçat del condicionament de les carreteres C-15 i C-37, entre Vilanova i la Geltrú i Manresa.

En aquest sentit, el DOGC publica avui l'anunci d'informació pública del projecte del nou traçat de la C-15 entre Vilafranca del Penedès i La Granada, que preveu el trasllat cap al nord de l'eix del tronc de la carretera previst a l'avantprojecte, per tal d'allunyar-se d'aquests serveis.

Així, les administracions, particulars i entitats que ho vulguin, podran consultar el nou traçat i adreçar les consideracions.

Nou traçat de 2,7 quilòmetres

El nou traçat abasta un tram de 2,7 quilòmetres, entre Vilafranca del Penedès i La Granada. Així, després de creuar per sota l'autopista AP-7, continua en

corba en forma de “S” i creua per sobre la línia d’Alta Velocitat (Madrid – Saragossa – Barcelona) mitjançant un pont de 60 metres de longitud.

A continuació, la nova carretera enllaça amb la C-243 mitjançant una rotonda inferior de 84 metres de diàmetre i 8 metres d’amplada de la calçada, que permet tots els moviments d’enllaç entre la C-15 i les vies que creuen amb ell, facilitant una segona connexió amb Vilafranca del Penedès.

Finalment, la traça continua cap al nord en corba i a la dreta, fins a enllaçar de nou amb el traçat del tram següent de l’Eix Diagonal, entre La Granada i Igualada.

La secció definida en tot el tram entre Vilafranca del Penedès i La Granada presenta una calçada convencional, amb dos carrils, un carril per sentit de la marxa, i carrils de trenat en tots dos sentits per a facilitar la incorporació i sortida dels vehicles, atès la proximitat que hi ha de l’enllaç C-243, l’enllaç N-340 i a l’enllaç de La Granada.