

EL PAÍS 12.12.08

El Eix Diagonal costará 420,8 millones y tendrá peaje a la sombra

EL PAÍS - Barcelona - 12/12/2008

La Generalitat adjudicó ayer por 420,8 millones de euros la concesión del Eix Diagonal, que unirá Vilanova i la Geltrú y Manresa, a una agrupación de empresas formada por Iridium Concesiones de Infraestructuras y CAT Desarrollo de Concesiones Catalanas. La concesión adjudicada incluye la ejecución de las obras, que comenzarán durante el segundo semestre de 2009 y se prevé que terminen entre 2011 y 2012, y la gestión de la nueva infraestructura por un periodo de 33 años. Se trata de un método de financiación denominado "peaje a la sombra": la empresa construye y mantiene la obra a cambio de un pago por parte del Gobierno por cada vehículo que utilice la vía.

El Eix Diagonal tendrá una longitud de 67 kilómetros y permitirá mejorar la conexión entre la costa y las comarcas centrales, a la vez que potenciará las comunicaciones entre los municipios de Vilanova i la Geltrú, Canyelles, Vilafranca del Penedès, Sant Pere de Riudebitlles, Capellades, Igualada, Sant Salvador de Guardiola y Manresa.

La obra supone la construcción de 35 kilómetros de nueva carretera, divididos en tres tramos. El primero, entre Vilanova i la Geltrú y Puigdàlber, incluirá 13 kilómetros de autovía que conectarán Vilanova i la Geltrú con Vilafranca del Penedès. El segundo tramo, de nueva construcción, entre Igualada y Castellfollit del Boix, será una carretera de cuatro kilómetros con dos carriles de 3,5 metros. Finalmente, el tercer nuevo tramo de carretera enlazará Sant Salvador de Guardiola con el Eix Transversal de Manresa y tendrá una longitud de 5,5 kilómetros. Los 32 kilómetros de carretera ya existentes se adaptarán a las características de la nueva vía.

ACS construirà l'eix de Vilanova a Manresa per 420,8 milions fins al 2012

La Generalitat la pagarà en 33 anys

[XAVIER MIRÓ](#). Barcelona

El grup ACS, presidit per l'expresident del Real Madrid Florentino Pérez, construirà l'eix diagonal de Vilanova i la Geltrú a Manresa per 420,8 milions. El govern català ha concedit al grup aquesta obra pública, que hauria de començar-se el 2009 i acabar-se el 2012. La Generalitat la pagarà amb peatge a l'ombra durant 33 anys.

El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, concedia ahir a dues empreses del grup ACS la gestora de concessions públiques Iridium Concesiones de Infraestructuras i la constructora CAT Desenvolupament de

Concessions Catalanes (Dragados), l'execució, manteniment i gestió del nou eix viari entre el Garraf i el Bages per 420,8 milions d'euros. Amb una rebaixa de poc més de dos milions d'euros, el grup presidit per Florentino Pérez començarà a construir la via, batejada amb el nom d'eix diagonal, el segon semestre del 2009 i acabarà de manera esglaonada l'obra entre el 2011 i el 2012. Un cop acabada, la concessió pública inclou el manteniment i la gestió de la infraestructura per un període de 33 anys durant els quals la Generalitat finançarà la inversió per mitjà d'un peatge a l'ombra anual, un mètode que ja s'utilitza en l'ampliació de l'eix transversal o en la construcció de l'L9 del metro barceloní, on es concedeix a les constructores la gestió de les noves estacions.

Dels 67 quilòmetres que tindrà l'eix, la meitat ja estan construïts en els trams entre Puigdàlber i Igualada (C-15) i entre Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola (C-37). Els 35 quilòmetres de nova carretera es construiran amb prestacions d'autovia en els 13 quilòmetres entre Vilanova i la connexió amb l'autopista AP-7 a Vilafranca i amb les prestacions d'una via preferent de dos carrils i amb enllaços a diferent nivell en els 22 quilòmetres restants en els trams entre la variant de Vilafranca i Puigdàlber; entre Igualada i Castellfollit del Boix i entre Sant Salvador de Guardiola i l'enllaç amb l'eix transversal a Manresa. Els quatre trams d'obra nova tindran setze enllaços amb altres vies, deu túnels –tres dels quals seran dobles– i setze ponts.