

L'Eix Diagonal que unirà VNG i Manresa es començarà a construir el 2009



Manel Nadal i Joan Martorell aquest matí

Manel Nadal, Secretari de la Mobilitat, ha presentat el projecte aquest matí a la jornada "Per una nova centralitat a Catalunya: Eix Diagonal"

El regidor d'Urbanisme i Planejament, Joan Martorell, ha obert la presentació del projecte de l'Eix Diagonal C-15 a la jornada "Per una nova centralitat a Catalunya: Eix Diagonal" que es celebra avui a VNG.

Martorell ha començat recordant una cita de Goethe, que diu que **"no és suficient voler, també s'ha de fer"** per il·lustrar la importància de fer projectes que es converteixin en realitat, com és el cas de l'Eix Diagonal. Pel regidor, aquesta obra permetrà, a més a més, entendre Catalunya amb un noves centralitats, i ha esmentat que **"hi ha projectes que obren oportunitats a l'economia i milloraran la connexió entre diferents ciutats de Catalunya, com són el tren orbital, els ports i la millora de les carreteres"**.

Per últim, i abans de donar pas al Secretari per la Mobilitat, Joan Martorell ha dit que **"els projectes de la Generalitat mostren la vitalitat del país i són un pont per millorar l'economia"**.

El projecte de l'Eix Diagonal C-15

El Secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, ha introduït el projecte de l'Eix Diagonal C-15 fent esment a la situació econòmica actual, considerant que **"les infraestructures són cabdals en el desenvolupament d'un país, pel que malgrat la crisi, i que els pressupostos no són els que voldríem, continua creixent la inversió de l'Estat i de la Generalitat, per què falten infraestructures i cal tenir-les a punt"**.

Manel Nadal ha explicat que la Generalitat té un pressupost de 5.494 milions d'euros en inversions, als quals cal afegir inversions extra pressupostàries, arribant als 6.581 milions d'euros, fet que ha qualificat d'esforç molt important. D'aquests imports, 3.589 milions d'euros són per a infraestructures de mobilitat.

A banda, l'Estat preveu a Catalunya invertir dels quals 3.195 en obres de Foment, el que representa 11.000 milions d'euros en total. Amb això, Nadal ha considerat que **"els projectes hi són, els recursos també i ara el que cal és fer complir els pressupostos"**.

L'Eix Diagonal connectarà el corredor històric del Mediterrani amb l'Eix Transversal (dos grans centres d'activitat econòmica), la Línia Orbital Ferroviària i promourà millors instal·lacions logístiques i portuàries. Per aquest motiu, segons Nadal "a VNG hem de voler un port que generi activitat econòmica, el qual necessitarà espais logístics a la plana, al rere país, amb activitat transformadora i generador de riquesa".

Pel que fa al calendari de l'Eix Diagonal, Nadal ha explicat que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques està pendent de fer l'adjudicació de la concessió de l'Eix Diagonal. Una vegada adjudicat, **les obres començaran esglaonadament a partir del primer semestre de 2009 i conclouran entre el 2011 i el 2012.**

Característiques de l'obra

L'Eix Diagonal tindrà una longitud de **67 quilòmetres** i unirà els municipis de Vilanova i la Geltrú, Canyelles, Vilafranca del Penedès, Sant Pere de Riudebitlles, Capellades, Igualada, Sant Salvador de Guardiola i Manresa. Es tracta d'una inversió per a la realització de les obres de **422,9 milions d'euros**, que es finançarà mitjançant el sistema de concessió d'obra pública.

L'objectiu de l'obra és millorar la connexió entre el litoral i les comarques centrals, a més de **potenciar les comunicacions a les comarques del Bages, l'Anoia, l'Alt Penedès i el Garraf.**

L'actuació inclourà la formació d'una autovia entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, la construcció de les variants de Vilafranca del Penedès i Canyelles i diferents trams de nova carretera, així com l'adaptació de la resta del recorregut fins a Manresa a les característiques i funcionalitat del nou eix viari.

L'Eix Diagonal permetrà unir el Garraf i l'Alt Penedès mitjançant una nova autovia que connectarà amb les autopistes C-32 i AP-7. Paral·lelament, representarà una connexió més directa entre la costa i l'Eix Transversal, que en el futur estarà desdoblada, i permetrà millorar les connexions entre l'Anoia i el Bages.

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

Antoni Castells demana a les ciutats de l'Eix Diagonal que vulguin ser 'capitals de Catalunya'



El conseller Castells amb els alcaldes de l'Eix Diagonal

El conseller ha dit que l'any 2009, sumant els pressupostos de la Generalitat, l'Estat i els ajuntaments, a Catalunya hi haurà inversió pública rècord

El conseller d'Economia i Finances, Antoni Castells, ha clos la jornada sobre una nova centralitat a Catalunya encoratjant projectes com l'Eix Diagonal i anunciant que el país sortirà reforçat de la crisi. Per Castells cal canviar el model econòmic i ser més productius. Aquesta productivitat **"ha de venir donada per dos elements: la formació i les infraestructures com l'Eix Diagonal."**

El conseller ha parlat de la importància de les ciutats com Vilanova, Vilafranca, Igualada i Manresa i ha lloat els seus serveis i la seva vocació generalista. El conseller ha dit que cadascuna de les ciutats de l'Eix **"ha d'aspirar a ser capital de Catalunya en alguna cosa, ha de voler que tots els catalans ens hi sentim identificats"**.

El responsable econòmic del govern català ha aprofitat també per parlar dels pressupostos per a l'any 2009 i ha dit que sumant les inversions que farà la Generalitat, l'Estat i els ajuntaments **"l'any que bé podem arribar als 13.000 milions d'euros, una xifra rècord en la inversió pública a Catalunya, propera al 6% del PIB del país"**.

Antoni Castells també ha parlat de lideratge i de donar la cara. **"Són moments d'inquietud, hem de refermar el nostre compromís de lideratge, tenim l'obligació de donar la cara i dir-li al país el que el país necessita sentir"**.

Amb la intervenció del conseller d'Economia s'ha clos la jornada "Una nova centralitat per a Catalunya: Eix Diagonal" que s'ha dut a terme a l'auditori de Neàpolis, a Vilanova i la Geltrú.