

L'alcalde qualifica d'"excel.lent notícia" la publicació de l'anunci de licitació de l'Eix Diagonal

Les obres comportaran a Vilafranca la construcció de les variants de les carreteres d'Igualada i de Vilanova.

Arran de la publicació al [Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya](#) d'aquest dilluns de l'anunci de **licitació de la concessió de l'Eix Diagonal**, que discorrerà entre Vilanova i la Geltrú i Manresa, passant per Vilafranca i Igualada, l'alcalde de Vilafranca Marcel Esteve s'ha mostrat molt satisfet i ho ha qualificat d'"excel.lent notícia per a Vilafranca".

La concessió que la Generalitat licita inclou les obres per tal de completar l'eix viari entre Vilanova i la Geltrú i Manresa, de 67 quilòmetres de longitud, així com el manteniment i gestió de la infraestructura. El termini de presentació d'ofertes finalitzarà el 9 de setembre vinent i es preveu que la concessió s'adjudiqui després de l'estiu. **Les obres començaran esglaonadament a partir del primer semestre de 2009 i conclouran entre el 2011 i el 2012.**



L'execució dels treballs es licita **per un import de 359,7 MEUR** per als trams de nova construcció i de 19,7 per a la millora i adaptació dels trams ja existents. La gestió de l'obra, la seva direcció, la redacció dels projectes i les expropiacions necessàries signifiquen una inversió complementària de 43,5 MEUR que, en total, comporten una inversió per a la realització de les obres de 422,9 MEUR.

Pel que afecta al terme municipal de Vilafranca, l'alcalde Marcel Esteve ha afirmat que es tracta d'un **projecte estratègic per a la ciutat**, ja que, amb un sol projecte, Vilafranca guanya dues variants: la de la carretera d'Igualada i la de la carretera de Vilanova. Esteve l'ha comparat amb projectes que han causat un efecte positiu a la ciutat com la variant de la carretera N-340 en el seu moment o el més recent cobriment de les vies del tren i ha afirmat que Vilafranca fa anys que necessita aquest projecte per evitar que molta part del trànsit de les carreteres d'Igualada i de Vilanova que no cal que arribi necessàriament a Vilafranca ho acabi fent. La variant de la carretera d'Igualada permetrà que l'avinguda de la Pelegrina quedi alliberada de la major part del trànsit que pateix actualment i pugui convertir-se en una via urbana com qualsevol altra.

Marcel Esteve ha declarat que aquest serà un projecte que s'haurà de vetllar de prop perquè es faci adequadament i no es demori més enllà del que sigui estrictament necessari.