

## El DPTOP i l'Ajuntament de Canyelles acorden un nou traçat del futur Eix Diagonal en aquest municipi

Generalitat de Catalunya, Data: 11/4/2008

- El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, l'alcalde de Canyelles, Xavier Robert, i representants de la Corporació Municipal s'han reunit aquesta tarda i han acordat un nou traçat de l'Eix Diagonal al seu pas per aquest municipi. Els canvis consisteixen en el desplaçament del traçat, el rebaix de la rasant de la carretera i la construcció de dos túnels, per tal de minimitzar l'impacte de la nova via en l'entorn del nucli urbà de Canyelles, la urbanització Califòrnia i d'una zona industrial. Aquestes millores, d'altra banda, comportaran el desplaçament de l'enllaç de Canyelles cap al nord i la reconstrucció d'un tram de la C-15b.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques està finalitzant el procés d'informació pública de la formació de l'Eix Diagonal, entre Vilanova i la Geltrú i Manresa, actuació que permetrà millorar l'accés al litoral des de les comarques centrals i potenciar les comunicacions intercomarcals. Es preveu que el projecte comporti una inversió estimada en 423 MEUR, que es finançarà mitjançant el sistema de concessió d'obra pública.

L'Eix Diagonal tindrà una longitud de 67 quilòmetres; prop del 50% es recolza sobre les actuals C-15 i C-17 i la resta serà de nova construcció. Segons les previsions de trànsit, l'Eix Diagonal tindrà característiques d'autovia en el tram d'uns 13 quilòmetres entre Vilanova i la Geltrú i la connexió amb l'AP-7 a Vilafranca del Penedès.

En l'àmbit de Canyelles, el projecte preveu la formació d'una autovia de nova construcció, separada de l'actual C-15. En el marc de les propostes presentades durant la informació pública de la concessió d'aquest eix viari, el DPTOP i l'Ajuntament de Canyelles han mantingut diversos contactes en les últimes setmanes.

Avui, el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal i el director general de Carreteres, Jordi Follia, s'han reunit aquesta tarda amb l'alcalde de Canyelles, Xavier Robert, i representants de la Corporació Municipal i han acordat introduir millores en el traçat de l'Eix Diagonal al seu pas per aquest municipi. En paral·lel, Manel Nadal i Jordi Follia també s'han reunit avui amb representants de la plataforma de Canyelles per al traçat alternatiu de la C-15.

### Millores del traçat a Canyelles

El nou traçat acordat avui té com a objectiu minimitzar l'impacte de la nova infraestructura en l'entorn del nucli urbà de Canyelles, de la urbanització Califòrnia i d'una zona industrial. Les millores consisteixen principalment en el desplaçament del traçat d'un tram d'uns 1,9 quilòmetres cap a l'est i la formació d'una rasant més baixa per a la futura autovia. Aquesta nova rasant comportarà la construcció de dos túnels, de 495 i de 146 metres de longitud, respectivament, a la zona de Costa Bernada.

El nou traçat obliga a desplaçar l'enllaç de Canyelles uns 250 metres cap al nord respecte del projecte inicial per tal de garantir la distància òptima entre l'enllaç i un dels nous túnels previstos. Així mateix, la nova proposta implica reconstruir un tram de 600 metres de la C-15b (cap a Sant Pere de Ribes), amb la qual també connecta. Les millores plantejades significaran una inversió addicional de 18 MEUR.

Donat l'abast d'aquests canvis, el DPTOP sotmetrà el nou traçat per Canyelles a la informació pública i a la tramitació ambiental preceptives. En paral·lel, aquesta

modificació del traçat estarà prevista en la concessió per a la construcció i gestió de l'Eix Diagonal, que es licitarà durant aquesta primavera.