

Regió 7, 11/12/2007

Nadal no troba necessari que l'eix diagonal neixi desdoblada i CiU creu que s'equivoca

Dos carrils a Vilanova a Vilafranca i un de sol fins a Igualada i Manresa. És així com el Govern planteja el traçat de l'eix diagonal, segons ha confirmat el conseller Nadal. CiU ja ha advertit que la nova carretera quedarà petita

D. BRICOLLÉ/REDACCIÓ Igualada

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, no troba necessari preveure com a autovia el futur eix diagonal que ha d'unir Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès, Igualada i Manresa, a través dels actuals recorreguts de la C-15 i de la C-37. Segons ha confirmat a **Regió7** el mateix Nadal, el Govern es planteja solament desdoblar el tram entre Vilanova i Vilafranca, mentre que el que connecta el Penedès, l'Anoia i el Bages serà d'un sol carril per sentit.

CiU ja ha advertit de l'error que pot suposar aquest plantejament, tal com s'ha comprovat amb l'eix transversal, que aquest any 2008 s'haurà de desdoblar, deu anys després d'haver-lo inaugurat. En declaracions a aquest diari, però, el conseller Nadal considera que **«mai no s'ha plantejat ni ens sabríem plantejar un tram Vilafranca-Igualada-Manresa desdoblada»** ja que, segons ell, **«no és de la importància de l'eix transversal»**

Per a Nadal, l'eix transversal **«és un eix nord-sud per comunicar França i l'interior de la península»**, la qual cosa ha influït en l'important trànsit actual de camions.

Per això, el conseller conclou dient: **«penso que, amb l'eix diagonal, no ens trobarem amb el mateix problema, perquè els recorreguts respecte a l'eix transversal són diferents»**. Nadal defineix el futur tram de l'eix diagonal entre Vilafranca i Manresa com **«una carretera de traçat suau, amb un carril per a cada sentit, i amb bons vorals»**, mentre que entre Vilafranca i Vilanova **«sí que és previst que es desdoblí»**.

Diferent ho veu l'exconseller de Política Territorial i Obres Públiques i actual diputat al Congrés per CiU, Pere Macias. Segons ha manifestat també a aquest diari, **«és evident que aquest eix diagonal avui dia no té sentit no fer-lo desdoblada. Ja tenim prou experiència per no tornar-nos a equivocar»**

Macias es refereix precisament a l'estrena de l'eix transversal, feta quan ell era conseller del ram i que el temps ha demostrat que va néixer estret. Per aquest motiu, a partir d'aquest 2008 s'haurà de desdoblar. El diputat de CiU advoca perquè el Govern creï **«un nou pla de carreteres»** per tal que **«aquest tipus de vies on hi ha un trànsit important de vehicles pesants tingui un traçat modern, suau, i segurament requerirà que siguin desdoblades»**.

El traçat complet de la nova carretera es publicarà de forma «imminent»

J. SALLENT/Igualada

El Govern publicarà de forma **«imminent»** el projecte del traçat complet de l'eix diagonal entre Manresa i Vilanova, segons van explicar ahir fonts de Política Territorial.

El traçat es publicarà amb l'avantprojecte de construcció i explotació de la carretera, que s'haurà d'adjudicar a una empresa concessionària perquè executi les obres pendents i perquè gestioni la via un cop estigui en servei. La concessió es farà amb el sistema de *peatge a l'ombra*, a través del qual la Generalitat pagarà a l'empresa el cost de les obres amb un cànon anual. Els trams ja executats de l'eix diagonal són els de Puigdàlber- Igualada i el de Castellfollit-Sant Salvador. Els dos trams pendents d'Igualada a Manresa seran nous, mentre que en el de Puigdàlber a Vilafranca es condicionarà el traçat de la C-15. També resta pendent la connexió a l'Anoia de la C-15 i la C-37. El conjunt de totes les obres té un cost de 245 milions d'euros.