

**El Punt, 27/07/2006**

## **El govern de Vilanova, partidari del desdoblament de la C-15 pel Montgròs**

L'equip de govern vol que el projecte resolgui amb un únic anell l'enllaç amb la carretera C-31

LAURA MARÍN. Vilanova i la Geltrú

L'equip de govern de Vilanova s'ha mostrat aquesta setmana partidari del desdoblament de la carretera C-15 per sota del Montgròs, perquè considera que es minimitza l'impacte paisatgístic. La junta de govern local farà arribar a la direcció general de Carreteres un informe tècnic que recull la demanda municipal de resoldre millor l'enllaç amb la carretera C-31, que des de l'Ajuntament es concep com un únic anell d'enllaç del qual han de sortir els accessos als polígons industrials de la Masia d'en Notari, la pedrera del Corral del Carro i el futur cementiri, que s'ha de construir per sobre de l'autopista.

L'esperat desdoblament de la carretera que uneix Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú parteix de dues propostes: una d'elles planteja un nou traçat que forada la muntanya del Montgròs i l'altra desdobra l'actual carretera. Segons ha explicat el regidor d'Acció Territorial, Jordi Valls, el govern de Vilanova s'ha inclinat per la primera, atenent a l'estudi ambiental i a les reflexions que es van fer des del consell municipal, però minimitzant encara més l'impacte paisatgístic que es preveu en un principi. Per Valls, el desdoblament dels carrils pel traçat actual de la carretera suposen un impacte molt més sever en el territori.



+ Les cues de cotxes a la C-15 entre Vilanova i Vilafranca són habituals a l'estiu. Foto: R.M.

Tot i que el govern s'ha mostrat partidari de foradar la muntanya del Montgròs per fer el nou traçat de la variant, Jordi Valls assegura que l'Ajuntament de Vilanova reclamarà que es millori el projecte dels túnels i que es tingui present el traçat del futur tren orbital que també unirà les comarques del Garraf i l'Alt Penedès.

La proposta del túnel per sota del Montgròs encareix el preu de l'execució de les obres en uns 20 milions d'euros, segons l'equip de govern de Vilanova. De fet, el projecte del desdoblament tindria un cost d'uns 82 milions d'euros i el del Montgròs uns 102 milions.

Però una de les peticions més fermes del govern de Vilanova respecte a aquest projecte és l'arranjament de les rotondes de la C-15. El regidor Jordi Valls ha explicat que en l'informe tècnic que han remès a la direcció general de Carreteres de la Generalitat també s'ha demanat que es resolgui d'una forma més adequada l'enllaç de la C-15 amb la carretera C-31: «Volem que es resolgui millor l'enllaç amb un únic anell.» L'Ajuntament vol que des d'aquesta mateixa rotonda d'enllaç es pugui tenir accés també als polígons industrial de la Masia d'en Notari, així com a la pedrera del Corral del Carro i al futur cementiri que s'ha de construir en aquesta zona.

El director general de Carreteres, Jordi Follia, va explicar a finals de juny a Vilanova que l'autovia fins a Vilafranca, que serà el tram més car de tot l'eix diagonal, té previst entrar en funcionament entre el 2010 i el 2011. Segons Follia, el tram entre Vilanova i Vilafranca tindrà un cost de 126 milions d'euros, fet que suposarà una mitjana de 9,7 milions per cada quilòmetre. I és que els túnels i els viaductes que hi haurà al llarg del recorregut encareixen el projecte. Si finalment s'opta, com sembla, pel nou traçat per sota del Montgròs, l'actual carretera es convertirà en una via intermunicipal i d'ús agrícola, que les administracions locals volen impulsar com a via paisatgística.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.