

**El Punt, 26/07/2006**

## **El projecte de la C-15 «s'adaptarà el màxim» al pla director de l'Alt Penedès, segons Nadal**

A.M. Vilafranca del Penedès

El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, ha assegurat que el projecte de la C-15 «s'adaptarà el màxim» a la proposta del pla director territorial de l'Alt Penedès per trobar una fórmula que sigui «compatible». Nadal ho va afirmar dilluns en una visita al PSC de Vilafranca del Penedès en què va tractar diversos aspectes amb els alcaldes i representants del partit. Nadal deixava clar que tot i que s'adapti el projecte al pla director es mantindrà el doble carril previst a l'altura de la variant de Vilafranca, però que s'intentarà que aquests trams siguin paral·lels a l'autopista. «S'estudia que dos carrils passin per un sentit de l'autopista i els altres dos per l'altre cantó», deia Nadal.



Les declaracions del secretari de Mobilitat arriben després de les alegacions presentades pel consell de l'Alt Penedès i per l'Ajuntament de Vilafranca en què es queixen de la creació de l'autovia paral·lela a l'autopista i reclamen que aquest tram l'assumeixi l'autopista. Nadal destacava que la comarca hagi apostat per definir el futur de les seves infraestructures a través del pla director.

### **MONTGRÒS**

D'altra banda, el secretari de Mobilitat va qualificar de «minoritàries, tot i que respectables» les mobilitzacions contra el túnel del Montgròs, a l'altura de Sant Pere de Ribes, que preveu el projecte de l'autovia de la C-15, i va recordar que la Generalitat considera que el traçat actual és el més idoni «després d'escoltar el consell comarcal del Garraf i la major part dels ajuntaments que es van oposar al desdoblament de la C-15». Nadal va apuntar també que el govern no s'ha plantejat «apujar les barreres del peatge» en referència al debat sobre la supressió dels peatges. Respecte al tema, el diputat penedesenc Roberto Labandera va voler deixar clar que en la proposta de la federació socialista sobre els peatges es reclama «la gratuïtat per als residents i el seu abaratiment». El secretari de Mobilitat va apuntar també l'interès del govern perquè Foment executi al més aviat possible el projecte de construcció de l'estació de Rodalies de Vilafranca, que «ha de ser un projecte de prestigi».

### **MANEL NADAL**

secretari de mobilitat

«El tram urbà de la C-15 a Vilafranca tindrà quatre carrils però intentarem que passi pel costat de l'AP-7»

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.