

El Punt, 12/07/2006

Sant Pere de Ribes demana que es faci del tot subterrani el nou traçat de la C-15 al seu pas per Canyelles

Josep Antoni Blanco nega qualsevol possibilitat de salvar el Montgròs

MÍRIAM DE LAMO. Sant Pere de Ribes

L'Ajuntament de Sant Pere de Ribes demanarà que es faci subterrània la C-15 al seu pas per Canyelles en el paquet d'alegacions que presentarà sobre el nou traçat de la via a la Generalitat. L'alcalde del municipi i president del Consell Comarcal del Garraf, Josep Antoni Blanco, va negar ahir qualsevol possibilitat de salvar el Montgròs, tal com demana una plataforma de partits i entitats de Ribes. La previsió del traçat del tren orbital és un altre dels requeriments del municipi a la Generalitat.

L'alcalde de Sant Pere de Ribes va donar a conèixer ahir al migdia les alegacions que el municipi presentarà contra el nou traçat de la C-15. La necessitat de preveure com afectarà el tren orbital que unirà Vilanova i Vilafranca i arribarà fins a Mataró és una de les demandes de l'Ajuntament al Departament de Política Territorial i Obres Públiques a l'hora de dissenyar la nova C-15. «Qualsevol acció del traçat d'aquesta C-15 ha de resoldre abans el posicionament del departament respecte al possible traçat del tren orbital», va insistir Josep Antoni Blanco. Per al cap del govern municipal, «seria una temeritat la fixació» de la nova via sense preveure el del ferrocarril, tenint en compte que la C-15 «podria hipotecar possibles traçats posteriors de la línia ferroviària».



+ Imatge de la C-15 al seu pas per Canyelles, amb el Montgròs de fons. Foto: C.M.

IMPACTE MEDIAMBIENTAL

Una altra de les alegacions del municipi critica que «la fórmula d'enllaçar la C-15 amb la C-32 és excessivament agressiva en l'espai» per a l'alcalde. «Calen altres alternatives», va dir Blanco, que va destacar el gran «impacte mediambiental» que crearia aquest enllaç en cas de tirar-se endavant.

Sant Pere de Ribes també demana en forma d'alegació que es faci del tot subterrani el nou traçat de la carretera al seu pas per Canyelles. «Crec que val la pena que la Generalitat estudiï descartar les opcions A i B, i pensi en un nou traçat que sigui fer-la del tot subterrània al municipi de Canyelles», va apuntar l'alcalde.

CRÍTQUES A L'OPOSICIÓ

Blanco va tenir paraules de crítica adreçades als grups municipals UM9 i ICV-EUiA arran del seu posicionament sobre la C-15. «Em sorprèn que aquestes forces polítiques que durant aquest any han defensat la poca necessitat del desdoblament de la C-15 entre Vilanova i Canyelles ara reconeixin que s'ha de desdoblament». «Desdoblament-la significa que, en el millor dels casos, la via ha de passar per sota del Montgròs, o bé amb l'actual carretera o bé amb un nou traçat», va assegurar l'alcalde de Sant Pere de Ribes.

Per Josep Antoni Blanco, el nou traçat de la via «és un tema de necessitat en la seguretat de les persones». El cap del govern local també va voler deixar clar que la responsabilitat del disseny de la nova via no és dels ajuntaments, sinó de la «Generalitat».

AL·LEGACIONS DEL CONSELL

El Consell Comarcal del Garraf també alegarà al projecte de la C-15 la «màxima connectivitat» a banda i banda de Canyelles, així com el «reforç del transport públic en la connectivitat de l'Alt Penedès i el Garraf».

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.