

El Punt, 07/07/2006

L'autovia «és un atac frontal» al pla director

A.M.. Vilafranca del Penedès

El Consell Comarcal de l'Alt Penedès ha presentat una al·legació a l'estudi informatiu de la variant de la C-15 que travessarà Vilafranca del Penedès pel cantó est perquè considera que «posa en perill la conservació del territori i del paisatge del Penedès». Segons explicava ahir el gerent del consell, Jordi Cuyàs, el traçat que marca l'estudi informatiu «és un atac frontal» contra el pla director territorial de l'Alt Penedès, per la qual cosa demanen que es reconsideri el projecte. El consell de l'Alt Penedès ha decidit presentar una al·legació contra el traçat després de comprovar que la Generalitat vol mantenir la configuració del tram d'autovia, amb dos carrils per sentit, fins a la zona est de Vilafranca amb un traçat paral·lel a l'autopista AP-7, entre l'enllaç de la C-15 a Vilafranca i l'enllaç amb l'N-340. En l'al·legació, que signa el president de l'ens comarcal, Ramon Xena (ERC), es deixa clar que «no té cap sentit construir una autovia paral·lela a una autopista. La secció de quatre carrils ha de ser des de l'autopista C-32 fins a l'AP-7. Després pot seguir amb dos carrils laterals en un costat de l'autopista i quan es faci la carretera que proposa el pla director ja hi haurà laterals a banda i banda de l'AP-7», afirma. L'avantprojecte del pla director territorial marca l'autopista com a corredor viari principal a la comarca i dibuixa la creació de carrils laterals al tram central entre els termes municipals de Santa Margarida i els Monjos i Subirats.

En el document, presentat el 19 de juny passat a la direcció general de Carreteres, el president del consell, Ramon Xena, posa èmfasi a demanar a l'administració autonòmica que a l'hora d'escollir el disseny de les infraestructures es tingui «un respecte absolut a la proposta del pla director» i que «no es prioritzi només el cost econòmic sinó que se sigui molt curós amb el medi ambient i el paisatge».

En el document presentat es recorda que la comarca de l'Alt Penedès va aprovar el desembre del 2004 la Carta del Paisatge i adjunta un document en què es marquen els criteris paisatgístics que cal seguir en la creació d'infraestructures de transport.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.