

La Malla

L'estudi informatiu del Quart Cinturó, a punt a inicis del 2010

Morlán diu que es vol "accelerar" la posada en marxa del projecte

EFE

El secretari d'Estat de Planificació i Infraestructures, Víctor Morlán, ha confirmat que en el primer trimestre de 2010 estarà a punt l'estudi informatiu del Quart Cinturó en tot el seu traçat, des d'Abrera a Granollers, passant per Sabadell i Terrassa (Vallès Occidental). La idea és "accelerar" la posada en marxa del projecte, que tindrà "característica d'autovia", segons que ha subratllat Morlán durant la seva intervenció en el cicle de conferències del Cercle d'Infraestructures de Catalunya.

Morlán preveu començar a treballar immediatament després en la redacció del projecte constructiu entre Sabadell i Terrassa, confiant que el traçat d'aquest tram no es modificarà després del període d'al·legacions i la corresponent declaració d'impacte ambiental.

La Generalitat, tot i això, encara no ha remès al Ministeri de Foment el traçat definitiu de la ronda, malgrat haver inclòs aquesta obra en el Pacte d'Infraestructures signat recentment amb les principals entitats i institucions del país. Aquest document simplement recull la necessitat de donar continuïtat a la via fins a Granollers i d'executar, "amb la màxima celeritat possible", el tram Terrassa-Sabadell.

La Generalitat es compromet així mateix a proposar nous traçats alternatius a la proposta avui vigent del Ministeri de Foment, a la qual ICV, soci del govern català, s'ha oposat des d'un principi.

De fet, Morlán ha reconegut obertament que les dificultats del projecte del Quart Cinturó, anomenat també Ronda del Vallès o carretera B-40, se centraran en la part del traçat que passa per Granollers. "A Granollers, la cosa es complica", ha assenyalat davant un centenar d'assistents, encara que s'ha mostrat confiat que l'obra, malgrat les dificultats, finalment tirarà endavant.

L'empresariat català fa anys que reivindica que el futur Quart Cinturó sigui una via ràpida que millori el trànsit de les comarques del Vallès i faciliti una interconnexió amb la xarxa viària existent.

