

Nadal promet que pactarà el traçat del quart cinturó

1. • ERC i ICV discrepen del dibuix de la via i estudiaran alternatives amb Política Territorial

C. B. / X. B.
BARCELONA

"No voldríem que aquest document es resumís en una sola cosa", va demanar en diverses ocasions el conseller Joaquim Nadal. I és que el traçat del quart cinturó va ser un dels aspectes que més dubtes van concitar ahir a l'hora d'anunciar que el pla territorial metropolità tirava endavant. La seva construcció ha generat no poques discussions al si del tripartit, ja que ERC i ICV-EUiA s'hi havien oposat activament.

No obstant, l'acord del pacte nacional d'infraestructures de fa un mes incloïa el sí a l'ara denominada Ronda del Vallès. Però no per on havia de passar. El que es va acordar va ser que el tripartit proposaria alternatives a l'actual disseny de la via, competència del Ministeri de Foment, i que se li farien arribar durant el període d'al.legacions. No obstant, el pla territorial assenyala sobre el plànol per on vol que passi el quart cinturó, tal com va avançar EL PERIÓDICO dimecres passat.

CANVIS A LLIÇÀ D'AMUNT

L'únic que canvia del traçat respecte de l'avantprojecte del pla territorial és el pas per Lliçà d'Amunt (Vallès Oriental). La Conselleria de Política Territorial va atribuir ahir aquestes modificacions al fet que respecten la filosofia d'aquest document, que és la d'acostar les infraestructures a les zones poblades per no afectar tant el territori.

Nadal també va revelar que l'alternativa que proposarà la Generalitat se situarà més al sud que l'opció que sospesa Foment. "Quan el ministeri tregui a informació pública el projecte, presentarem al.legacions", va insistir. I es va mostrar confiat: "Les tres forces anirem concretant per on volem que passi i ens posarem d'acord".

PER ESCRIT

Però la voluntat de consensuar el traçat de la B-40 o Ronda del Vallès no només va quedar en paraules. A l'acta del dia s'hi va afegir aquesta puntualització sobre les alternatives que s'enviaran al Ministeri de Foment, igual que consta al pacte nacional d'infraestructures. Tant ERC com ICV-EUiA preferien que fos així.

Dimecres, els dos socis del Govern van enviar una carta a Nadal en què l'instaven a pactar com més aviat millor per on fer passar la via orbital. De la

mateixa manera, li proposaven que la titularitat de la carretera fos autonòmica per d'aquesta manera decidir a Catalunya quin tipus de via es realitzarà.