



Apartat de correus núm. 123 - Tel. (93) 717 18 87 - Fax (93) 717 19 63 - 08202 Sabadell

Barcelona enveja Madrid

Quina comparació és la pertinent?

En la contínua disputa sobre inversions en infraestructures pesa una actitud d'enveja, no ja de Catalunya respecte de Madrid, sinó directament de Barcelona respecte la capital del regne. Comparem sovint Madrid i Catalunya, però la comparació hauria de ser Madrid i Barcelona, província a província, ja que són dues realitats amb una superfície i un ordre de magnitud de població molt semblants. Comparar tota Catalunya amb la província o Comunitat de Madrid és força més difícil i subjecte a possibles errades. Amb poca més població tenim quatre vegades la seva superfície i aspirar a posseir quatre vegades la longitud de les seves xarxes d'autopistes i autovies el totalment il·lusori. Per això caldria també tenir quatre cops la seva població!

Barcelona i Madrid, les dotacions de xarxa viària

Així, el llindar de xarxa bàsica viària (autopistes i autovies) a les dues províncies és sensiblement coincident, com mostren les dades de la taula comparativa.

Taula 1. Longitud de xarxa bàsica vial a les províncies de Madrid i Barcelona, 2007.

2007	Madrid			Barcelona		
	total =	Estat +	Comunitat	total =	Estat +	Comunitat
peatge (Km)	148,40	148,40		285,50	117,60	167,90
lliures (Km)	599,20	517,80	81,40	273,50	116,00	157,50
preferents (Km)				228,00		228,00
doble calçada (Km)	206,80	19,80	187,00	61,00	51,50	9,50
total (Km)	954,40	686,00	268,40	848,00	285,10	562,90
habitants	6.081.689			5.332.513		
metres xarxa / hab	0,157	0,113	0,044	0,159	0,053	0,106
per a Madrid = 1, Barcelona =	1	1	1	1,01	0,47	2,39

Font: Anuari Ministerio de Fomento, 2007.

Certament, Catalunya com a país no disposa de les mateixes vies lliures que Madrid, on les més significatives fan funcions per al conjunt de la Comunitat. Aquesta funció la fan a Catalunya les vies de peatge.

A Madrid, l'Estat ha fet les vies circulars de la M-30, la M-40 i la M-50, i els eixos radials. Cal recordar que a Madrid hi ha més població que a Barcelona i entorn. En canvi, els catalans estem més repartits: Manresa, Vic... els municipis de l'Eix Transversal.

A Madrid, curiosament, compten a partir de la M-30 com a primer cercle, mentre que aquí nosaltres ho fem a partir de la B-10, B-20 (Les Rondes de Barcelona), i segueix la B-30 (l'AP-7 al Vallès). I a Madrid no hi ha l'Eix Transversal. I ens sembla que ells han arribat més lluny amb anells, quan només hi ha una manera diferent de numerar-los.

Les vies de competència autonòmica

Però resulta que entre els anells de Madrid hi ha una via que s'anomena M-45 (de 54 Km) totalment construïda per la Comunitat. En el nostre cas no hi ha semblança possible: volem que totes les grans xarxes metropolitanes les faci l'Estat. Aquesta és la demanda del Quart Cinturó: una via del Ministeri pel mig dels espais més nets del Vallès.

I ja sabem què és el que construeixi el Ministeri. Es pot veure en les obres d'Abrera a Terrassa: ample, sense manies, amb talussos sense pietat... i això és el que demanem que el Ministeri continuï amb el Quart Cinturó per espais molt sensibles.

El Quart Cinturó: la misèria de les inversions a canvi de la destrucció del territori

Resulta que Madrid és més autonomista que nosaltres mateixos. Si féssim el mateix que Madrid, la Ronda del Vallès (substitut del Quart Cinturó) hauria de ser una obra catalana que faria funcions purament locals. Però el Departament de Política Territorial i Obres Públiques s'hi nega amb tota la rotunditat possible.

L'enveja indocumentada respecte de Madrid ens fa tirar pedres al nostra teulada. I en nom del dèficit d'infraestructures, només cert en infraestructura ferroviària, demanem obres destructives, malgrat que província a província el dèficit no existeix en xarxa viària. Allò que cal exigir al Ministerio de Fomento és alliberar peatges, completar l'AP-7, abonar el desdoblament de l'Eix Transversal i altres obres importants, sobretot en la xarxa de proximitat ferroviària. I no misèries com el Quart Cinturó. Misèria per la poca inversió que representa i miserable pels resultats de l'obra (incidència molt baixa en la mobilitat obligada en els eixos principals de la Regió Metropolitana).

Catalunya es mereix millor tracte de l'Estat i del Ministerio de Fomento, com també millor astúcia i tracte per part d'alguns dels nostres governants catalans.

Manel Larrosa i Padró
Arquitecte
Membre de la Campanya Contra el Quart Cinturó

El Vallès, 4 de febrer de 2009