

El Punt, 15/06/2007

El govern encarrega l'estudi del quart cinturó que ERC i ICV van fer aturar abans de les eleccions

PSC i ICV reprenen les negociacions per segellar un pacte en poques setmanes

D. MARÍN EFE. Barcelona

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar ahir al vespre l'adjudicació de l'estudi de viabilitat de la construcció del tram del quart cinturó entre Sabadell i la Roca. Aquest estudi el volia treure a subhasta el conseller Joaquim Nadal (PSC) quan faltaven poques setmanes per a les eleccions municipals per pressions dels seus socis. Ahir, el PSC i ICV-EUiA van reprendre les negociacions per intentar consensuar l'obra, amb la idea que ERC s'afegeixi al diàleg.

Fonts del Departament de Política Territorial han emmarcat aquest estudi de viabilitat, adjudicat a l'empresa Steyco per 207.400 euros, en un conjunt de treballs i anàlisis prèvies entre les quals hi ha les que van reclamar ERC i ICV-EUiA en el moment d'aturar el projecte: un estudi sobre la mobilitat als dos Vallès per valorar fins a quin punt és necessari el nou eix de comunicació, i un altre sobre transport públic que inclogui el ferrocarril, les mercaderies, els autobusos interurbans, i la possibilitat de carrils bus i de carrils reservats a vehicles d'alta ocupació (VAO) com a alternatives al quart cinturó.



+ Obres de construcció del quart cinturó entre Terrassa i Sentmenat. Foto: JORDI ALEMANY

Però l'estudi aprovat posa ja sobre la taula el tram entre Sabadell i la Roca del Vallès pel traçat sud, conegut també com l'alternativa Herce, pel professor universitari que la va redactar per encàrrec del departament.

L'alternativa Herce proposa aprofitar les afectacions de sòl d'un antic projecte viari que no va veure la llum, la interpolar nord.

PACTE «EN SETMANES»

També ahir, representants del PSC i d'ICV es van reunir per reprendre les negociacions sobre el traçat del quart cinturó, ajornades per la celebració de les eleccions municipals. La idea dels dos grups és segellar un pacte «en poques setmanes», segons van explicar a l'agència Efe fonts coneixedores de la reunió, que esperen que Esquerra s'incorpori a les reunions pròximament. En la d'ahir, els representants d'ICV van entregar un document amb una proposta alternativa sobre la mobilitat al Vallès. Una síntesi entre la proposta d'ICV i la del PSC, han explicat fonts de la reunió, podria implicar fer una via amb dos carrils per sentit i per reforçar tota mena de transport públic a l'àrea del Vallès, seguint les propostes que sorgeixin dels estudis que han reclamat els socis minoritaris.

