

El Punt, 17/04/2006

El traçat del quart cinturó no s'estudiarà sense analitzar mobilitat i xarxa de trens

Política Territorial accepta eliminar el caràcter urgent de l'estudi per afegir aquests treballs a petició d'ICV i ERC

X. MIRÓ J. ALEMANY. Barcelona

Dilluns vinent no serà el darrer dia perquè presentin les seves propostes les enginyeries interessades a redactar l'estudi de viabilitat del traçat del quart cinturó entre Sabadell i la Roca del Vallès. Ahir el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va acceptar eliminar el caràcter d'urgència de l'estudi a petició d'ICV i ERC, molestos perquè divendres la conselleria de Joaquim Nadal (PSC) va treure a subhasta l'estudi sense consultar-los la decisió. Republicans i ecosocialistes es queixaven ahir en la reunió del grup de treball del quart cinturó que en l'anterior trobada el departament s'havia compromès a no tramitar cap estudi ni subhasta sense l'acord dels tres partits. La conselleria accepta tramitar l'estudi junt amb dos treballs més de mobilitat i tren.

En la primera reunió sobre aquesta via del grup de treball dels tres partits del govern, el 23 de març, es va acordar que no es tiraria endavant cap estudi ni subhasta sobre el projecte que no s'hagués acordat entre tots. Amb l'anunci de l'estudi de traçat entre Sabadell i la Roca del Vallès, divendres passat, ICV i ERC consideren que el conseller Nadal trencava la promesa. En



la reunió d'ahir, programada amb anterioritat a la polèmica i presidida pel secretari de Mobilitat, Manel Nadal (PSC), ICV i ERC van exigir l'aturada de la tramitació única de l'estudi sense afegir-hi anàlisis complementàries sobre mobilitat general i alternatives ferroviàries. ICV considera la subhasta que va fer divendres el departament com un gest electoral del PSC, tal com denunciaven, ahir al matí, els responsables del partit ecosocialista al Vallès Occidental. ICV recorda que, a més de l'estudi del quart cinturó, la conselleria també ha encarregat el de l'autovia al costat del riu Tenes d'enllaç amb aquell i els de connexió de l'eix del Llobregat amb Abrera i del vial interpolar entre Sant Cugat i el Papiol.

En la trobada de la tarda del grup de treball, a la qual va assistir l'exconseller Salvador Milà (ICV), el departament va acceptar eliminar el caràcter d'urgència de l'estudi del traçat i congelar la tramitació fins que es pugui fer conjuntament amb les dels estudis de mobilitat general i de transport públic ferroviari. El diputat d'ERC Pere Vigo afegeix, a més, que la franja que Política Territorial

proposa per estudiar el traçat no és l'única possible i hi ha altres alternatives més al sud –cal recordar que la proposta de la conselleria es basa en el treball realitzat per l'enginyer Manuel Herce, que preveu desafectar els terrenys previstos inicialment per al quart cinturó per dibuixar-lo més al sud aprofitant la via interpol·lar al Vallès. La conselleria ha proposat una franja de terrenys per desenvolupar el traçat que limita al nord amb els nuclis de Sentmenat, Caldes de Montbui, la Sagrera, l'Ametlla del Vallès i Corró d'Amunt, i al sud amb els de Palau-solità i Plegamans, Lliçà d'Amunt, Canovelles i Corró d'Avall. La franja uneix Sabadell amb la Roca del Vallès per un corredor que dóna el tomb pel nord i per l'est a Granollers. Es tractaria d'una autovia de dos carrils per calçada i 31 quilòmetres. D'altra banda, els opositors al quart cinturó sol·liciten a ERC i ICV que demanin l'anul·lació de l'estudi encarregat sobre el traçat entre el Vallès Occidental i l'Oriental.