

**El Punt, 23/10/2006**

## **Simulen l'«impacte ambiental» del quart cinturó al pas per Sabadell**

Membres de la campanya contra la infraestructura van estendre plàstics negres al bosc de Can Deu

EMILI AGULLÓ. Sabadell

Una quarantena d'integrants d'entitats adherides a la Campanya Contra el Quart Cinturó (CCQC) van participar ahir al matí en una acció per mostrar l'«impacte ambiental i visual» que tindria la construcció de l'autovia orbital sobre els terrenys del bosc de Can Deu de Sabadell, per on està previst que passi. Els opositors al projecte van aprofitar la trobada per distribuir informació entre els centenars de ciclistes i caminants que passen per l'espai els diumenges al matí, i van anunciar la convocatòria d'una nova manifestació contra el quart cinturó el diumenge 3 de desembre vinent pels carrers del centre de Sabadell.

Una franja de terreny annexa al bosc de Can Deu, al nord de Sabadell, es va convertir ahir al matí en el primer tram del quart cinturó, tot i que improvisat amb rotlles de plàstic negre i cinta d'embalar. Membres de la CCQC van estendre el material sobre un camp agrícola per mostrar als caminants i ciclistes l'impacte hipotètic de l'autovia sobre els espais naturals de la meitat nord de la plana del Vallès.



+ Els opositors al quart cinturó van estendre plàstics negres sobre uns conreus. Foto: E.A.

La CCQC, que agrupa 270 entitats i organitzacions d'àmbits diversos, va triar el bosc com a mostra de les zones naturals que travessaria la infraestructura, com Gallecs, Palaudàries o el torrent de Colobrers. El col·lectiu proposa que les inversions programades per Foment per a la B-40 es destinin a eliminar peatges, reforçar el transport públic ferroviari i millorar el traçat de les carreteres secundàries del Vallès i el Penedès.

Fa unes setmanes, la CCQC va anunciar que convocaria una gran manifestació contra l'autovia, però fins ahir no es va anunciar quan i on se celebraria. L'assemblea d'entitats ha decidit que la concentració tingui lloc a la plaça Antoni Llonch de Sabadell el diumenge 3 de desembre al migdia.

La decisió de tornar a mobilitzar-se la van prendre quan Foment va treure a subhasta dos trams del traçat entre Abrera i Terrassa, a l'estiu. La darrera gran manifestació contra la B-40 va aplegar 3.000 persones a Terrassa el juny del 2004.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.