

EL PERIÓDICO 08.09.06

VALLÈS OCCIDENTAL

El Govern inicia els tràmits del polèmic quart cinturó

El Consell de Ministres aprova avui licitar el tram entre Olesa i Viladecavalls

L'orografia del terreny converteix aquesta obra en la més cara d'Espanya

MANUEL VILASERÓ
MADRID

El Govern ja ha posat en marxa els tràmits per construir el polèmic quart cinturó, que ha d'unir Abrera amb Mataró i que va ser un dels factors de divisió del tripartit català. El tret de sortida es va donar el mes d'agost passat amb la licitació del tram Viladecavalls-Terrassa, que va passar pràcticament desapercebuda, i es rematarà avui amb l'aprovació per part del Consell de Ministres de la licitació de l'Olesa de Montserrat- Viladecavalls, un dels més complexos de tot el recorregut. Les obres dels dos trams podrien començar cap a finals d'aquest any o a començament del que ve, segons fonts de l'Executiu.

El tram que avui té previst treure a concurs el Consell de Ministres té una longitud de 6,16 quilòmetres i un pressupost de 196 milions d'euros, cosa que el converteix en l'autovia de més cost per quilòmetre de les que avui executa el Ministeri de Foment. Són més de 32 milions d'euros per cada mil metres, a causa de l'orografia del terreny. El tram transcorre per la ribera oriental del Llobregat i travessa mitjançant túnels i viaductes la serra de Ribes per des-embocar a la C-16 al seu pas per Viladecavalls.

El tram aprovat a l'agost té un pressupost molt inferior, 62,74 milions d'euros, i una longitud de 4,8 quilòmetres. Neix de la C-16 a Viladecavalls, voreja Terrassa i finalitza al nord de la ciutat, a la riera de les Arenes.

COMPROMÍS COMPLERT

Una vegada licitats aquests gairebé 11 quilòmetres, només quedarà pendent per als pròxims mesos un petit tram que enllaçarà el quart cinturó amb la A-2 a l'altura d'Abrera. Amb això, el Ministeri de Foment haurà complert el compromís adquirit davant la Conselleria d'Obres Públiques de la Generalitat de posar en marxa les obres del quart cinturó --B-40 en la terminologia ministerial-- entre Abrera i Terrassa. El titular de la conselleria, Joaquim Nadal, havia exigint reiteradament al Govern central l'execució d'aquest trajecte que considerava, a més, exempt de tota polèmica. "Està escrit en el pacte del Tinell que el tram entre Abrera i Terrassa és imprescindible", va declarar recentment, en resposta a les crítiques llançades per ICV i ERC.

OPOSICIÓ CIUDADANA

Cap de les formacions polítiques comparteix ara la necessitat de la nova via ràpida i la seva oposició se suma a l'aglutinada per una plataforma ciutadana contra el quart cinturó. Tots coincideixen a considerar que la seva construcció degradarà encara més els pocs espais del Vallès que encara no han estat destruïts per l'expansió urbanística.

La seva alternativa passa per millorar la xarxa de carreteres secundàries i alliberar els peatges de l'AP-7 i la C-16.

El portaveu de la campanya, Toni Altaió, va ser l'única veu que a l'agost es va alçar contra la licitació del primer tram i és previsible que la decisió d'avui del Consell de Ministres aixequi noves crítiques. Els opositors tenen previst iniciar mobilitzacions a partir del pròxim mes d'octubre.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.