

**El Punt, 24/01/2006**

## **La Generalitat presentarà als alcaldes vallesans un nou projecte per al quart cinturó Sabadell i Granollers**

EMILI AGULLÓ. Sabadell

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha anunciat que el departament es planteja canvis en el projecte del tram de la B-40 entre Terrassa i Granollers. Nadal aposta per «oblidar la nomenclatura de quart cinturó per parlar d'un eix viari» entre el Vallès i el Baix Llobregat.

El DPTOP treballa amb un informe de mobilitat elaborat per la UAB i coordinat per l'enginyer Manel Herce, i en els pròxims dies presentaran als municipis afectats una proposta que recupera l'antic esborrany de la interpolar nord, una carretera al sud de la B-40 que havia de connectar Sabadell i Granollers. El pla comarcal del 1978 preveu reserves de sòl per a aquesta via, tot i que el pla urbanístic de Sabadell la descartava en benefici del quart cinturó Nadal pensa que el nou traçat estalviaria «al territori un patiment innecessari».

L'alcalde de Sabadell, Manuel Bustos, ha acollit la proposta amb «l'expectativa i l'interès que el traçat respecti l'entorn de la ciutat», però va aclarir que ara mateix és «precipitat» fer valoracions. El portaveu de l'entitat ecologista ADENC, Toni Altaió, creu que «el projecte s'està refent sense diàleg amb les entitats», i al febrer es reuniran amb el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, per conèixer els canvis.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.