

EL PUNT 18.01.07

El govern es planteja desplaçar al sud el quart cinturó per facilitar el consens

Política Territorial deixa clar que és una de les opcions i no una proposta en ferm per fer al Ministeri

[XAVIER MIRÓ](#). Barcelona

El Departament de Política Territorial analitza la possibilitat de desplaçar al sud el traçat del quart cinturó del Ministeri de Foment amb l'objectiu d'allunyar el vial de les zones de més valor ecològic i minimitzar l'impacte sobre la plana agrícola i les masses boscoses del Vallès. Es tractaria de buscar la millor alternativa per facilitar el consens entre els tres socis del govern –PSC, ERC i ICV– i amb les institucions i entitats del Vallès. L'alternativa, inclosa en la proposta d'Herce, preveu utilitzar l'opció històrica de la carretera interpolar nord de Sabadell a Granollers. Ara com ara, però, no hi ha proposta en ferm de traçat.

No hi és perquè no es tracta únicament d'analitzar la viabilitat tècnica i el «menor» impacte sobre el territori que, segons la Generalitat, té la proposta elaborada per l'enginyer de la Universitat Politècnica, Manuel Herce. Des de Política Territorial es deixa clar que també cal estudiar el que diuen els estudis de mobilitat abans de prendre una decisió. Tenint en compte que entre Abrera i Terrassa el traçat del quart cinturó ja té projectes aprovats i pressupost i les obres només han de començar, la nova alternativa plantejaria desplaçar cap al sud la via entre Terrassa i Granollers per recuperar el projecte històric de la carretera interpolar nord entre Sabadell i Granollers.

El quart cinturó, doncs, s'allunyaria dels municipis de Castellar del Vallès, Sentmenat, Caldes de Montbui i Santa Eulàlia. De Terrassa baixaria fins a Sabadell i arribaria a Granollers a través de Palau de Plegamans i Canovelles. El departament avisa que la recuperació de part de la interpolar nord és una de les possibilitats que s'estudien però no una proposta en ferm per presentar al Ministeri de Foment. En part perquè s'apropa la via a zones més urbanitzades i això complica les solucions tècniques.

L'alternativa no convenç la plataforma

[M. CARRERA](#). Sabadell

Els representants de la Campanya Contra el Quart Cinturó (CCQC) auguren que la nova proposta «continuarà generant la mateixa oposició» que el traçat històric de l'autovia orbital. El portaveu del CCQC, Toni Altaió, que va reclamar «responsabilitat» a l'hora de parlar sobre la infraestructura, va considerar que l'assumpció del fet que la proposta d'Herce pot generar «més consens» prové d'un dels socis de govern, però no de tots tres. Els integrants de la CCQC ja van manifestar el juliol passat que creuen que l'estudi d'Herce no disminueix l'impacte, malgrat que reconeix que la proposta tenia aspectes positius, com per exemple que no es prolongava l'autovia orbital més enllà de Granollers i

Vilafranca. D'altra banda, la Cambra de Comerç de Sabadell, partidària del quart cinturó per resoldre la congestió al Vallès, va assegurar ahir que l'entitat està en un «període de reflexió» per avaluar quina proposta sobre el quart cinturó els «convenç més»: la d'Herce, que busca crear una ronda «amb vocació comarcal» o altres com ara la del senador de CiU Pere Macias, amb qui es reuniran avui. «Ens preocupa que l'autovia no quedi congestionada en dos dies», va dir el cap d'assessoria d'infraestructures de la cambra sabadellenca, Òscar Oliver. ERC no va voler fer ahir cap valoració i s'espera a fer-ho quan conegui el contingut de la proposta.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.