

## Un cinturó amb nusos polítics

El primer tram de l'autovia orbital B-40 es licitarà el 2006, però el projecte total segueix en revisió. Els problemes mediambientals frenen la infraestructura pendent

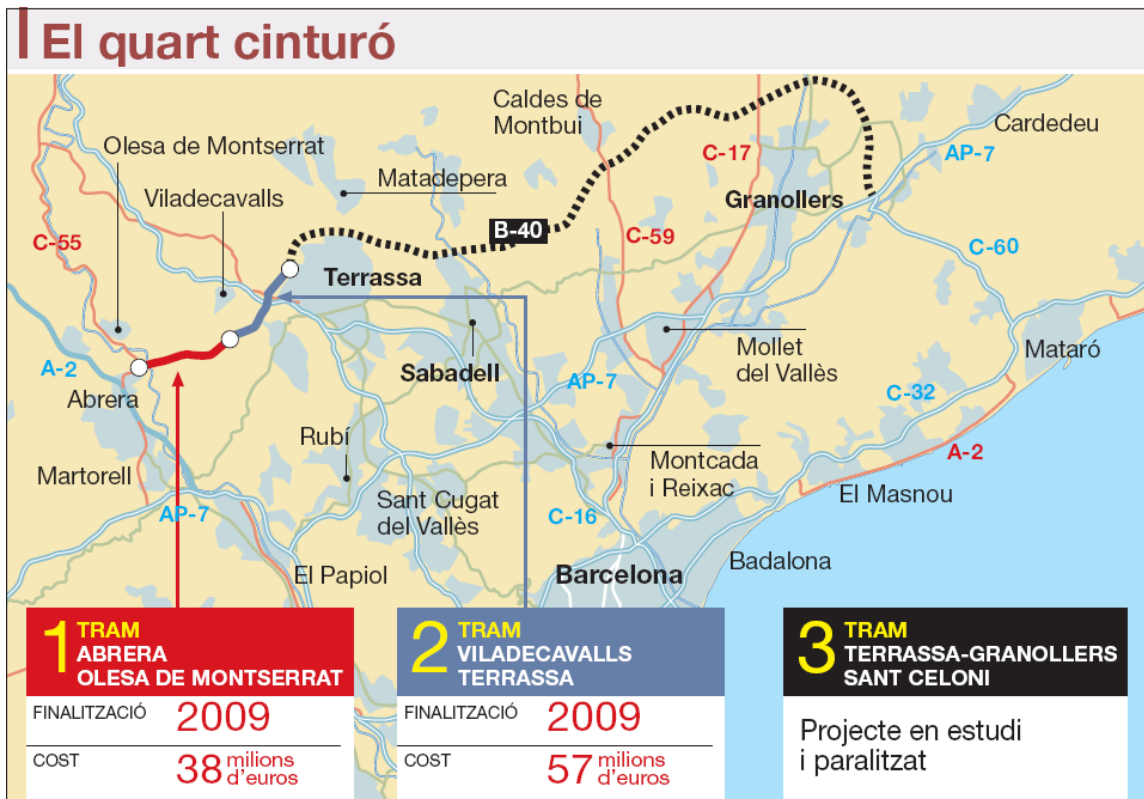
XAVIER HOSTE  
BARCELONA

Amb molt de temps de retard i després d'intenses reclamacions de les institucions polítiques i empresarials catalanes, el Ministeri de Foment acaba d'anunciar que licitarà el 2006 el projecte de l'autovia orbital B-40, l'anomenat quart cinturó, als dos trams d'Abrera a Terrassa. La resta de l'obra, en canvi, segueix paralitzada i en redacció, per discrepàncies polítiques i pressions ecologistes.

Una via que ja podria haver estat feta el 1996. Ja prevista en el pla de carreteres del 1985, el projecte d'autovia orbital B-40 va néixer amb l'objectiu de facilitar les relacions entre les ciutats mitjanes de la segona corona de la regió metropolitana de Barcelona.

Reiteradament, va ser ajornat pel Ministeri de Foment. CiU també la va incloure en el pla d'infraestructures de l'anterior Govern, per ser l'obra que descongestionés l'actual xarxa local i comarcal de carreteres. La seva importància per al transport de mercaderies radica en el fet que permetria canalitzar el trànsit de llarg recorregut i dels accessos al port de Barcelona.

Segons la Cambra de Comerç de Barcelona, es tracta d'una "peça clau" per a la competitivitat de l'economia catalana i per completar "un itinerari d'autovia des d'Algesires fins a la frontera francesa". La Cambra va arribar a xifrar en 645 milions d'euros (més de 107.000 milions de pessetes) el volum de negoci que ha deixat de realitzar l'economia catalana per no haver-se construït aquesta via el 1996, com estava previst.



This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.