

## Cuarto cinturón sí, pero diferente

LA VANGUARDIA - 00:00 horas - 29/11/2005

El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, reiteró ayer su propuesta de que el aeropuerto de El Prat pueda crecer con una cuarta pista y aseguró que en Catalunya tiene que haber un cuarto cinturón - la autovía orbital B-40-, dos infraestructuras que han creado discrepancias en el tripartito. Nadal, sin embargo, precisó que el cuarto cinturón "quizá no ha de ser como se dibujó, en el Vallès y en el Penedès, por lo que nos hace falta un amplio acuerdo para el territorio y con la gente".

Esta idea del pacto global con el territorio, para esquivar la denominada cultura del no, fue uno de los ejes de la conferencia que pronunció en el auditorio de La Caixa, organizada por el Cercle Financer, y donde estuvo arropado por la consellera Montserrat Tura y varios empresarios. "No se trata - subrayó- de tirar por el camino más fácil. Las soluciones han de ser más para los que viven que para los que han de moverse por el territorio".

Del plan del sistema costero, y en respuesta a las críticas de excesivo control y limitación, Nadal dijo que el potencial de crecimiento urbanístico del litoral es extraordinario y que no afectará a la dinámica de crecimiento ya aprobada y que permitirá construir 140.130 viviendas.

Aseguró que los acuerdos entre el Ministerio de Fomento y la concesionaria Abertis para el tercer carril de la AP-7 se concretarán en breve y afirmó que la interconexión eléctrica con Francia se hará.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.