

El Punt, 10/11/05

El pla director de l'Alt Penedès barra el pas al quart cinturó i inclou la línia de tren orbital

La Generalitat entregarà en quinze dies l'esborrany del text i anuncia que l'aprovarà al gener

ALBERT MERCADER. Vilafranca del Penedès

El pla director de l'Alt Penedès rebutja el traçat del quart cinturó per la comarca, preveu el desdoblament de la carretera N-340 de Vilafranca a Martorell i inclou la creació de la línia de trens orbital amb estacions a Vilanova i la Geltrú, Santa Margarida i els Monjos i Vilafranca del Penedès. Aquests són alguns dels punts més destacats de l'esborrany del text que s'entregarà d'aquí a quinze dies a tots els ajuntaments i als membres del consell ecosocial, segons va confirmar ahir el president del consell comarcal, Ramon Xena. La voluntat de la Generalitat és que el pla director s'aprovi el pròxim mes de gener.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va confirmar al president del consell comarcal, al terme de la darrera reunió de la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana, que «el quart cinturó no arribarà al Penedès si els ajuntaments i les grans empreses del sector del cava no ho volen», segons va explicar ahir el mateix Xena. El conseller va aprofitar per explicar-li que l'equip redactor del pla ja inclou ampliar la carretera N-340 des de Vilafranca a Martorell i optar així pel corredor central. Xena va rebre aquestes explicacions després de manifestar en la reunió de la comissió la seva «angoixa» per la poca capacitat de decisió del Penedès dins l'organisme.

Xena deixava clar ahir que tot i així segueix sense refiar-se'n i espera a veure l'esborrany i «si han fet cas de les recomanacions que la comarca va fer a través del procés participatiu». Durant la reunió de la comissió, en què Xena va participar com a representant de l'Alt Penedès, es va explicar que el document s'està redactant i que es preveu que s'aprovi durant el mes de gener vinent. El president comarcal va aprofitar ahir per demanar atenció a tots els ajuntaments per tal de revisar el document durant aquest mes de novembre abans de l'aprovació definitiva, que farà efectiva la comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana. La comissió, integrada per 23 membres, entre els quals hi ha representants de les set comarques de la regió metropolitana de Barcelona, no té previst aprovar el pla territorial metropolità fins al novembre. El govern de l'Alt Penedès va explicar ahir que confia que l'equip redactor presenti l'esborrany del pla director als agents polítics i socials en uns quinze dies.

Desdoblament de l'N-340 paral·lel a la línia d'alta velocitat

L'equip redactor preveu que la carretera N-340 es desdoblí des de Vilafranca fins a Martorell amb un traçat paral·lel a la línia d'alta velocitat. En arribar a Martorell enllaçaria directament amb l'AP-2. La proposta s'adiu amb les intencions del govern de l'Estat, que preveu ampliar aquesta via. La proposta, però, no acaba d'agradar al consell comarcal, que en el seu dia va aprovar una moció per tal de demanar que l'autopista AP-7 es fes gratuïta i es desdoblés per evitar els possibles col·lapses que es crearan a la carretera nacional. Xena es va mostrar ahir satisfet que en el pla també s'inclouï el tren orbital que haurà de connectar Vilanova, els Monjos i Vilafranca. Xena va apuntar ahir que «l'aposta per un servei de transport públic eficient implica construir una línia amb freqüència de metro que no superi els deu minuts fins als Monjos». Xena espera que en un futur Vilafranca tingui fins a tres estacions de ferrocarril. A més de les estacions de regionals i Rodalies, una estació que doni servei als polígons industrials.

Poc temps per analitzar-lo

El fet que l'equip redactor entregui l'esborrany del text a finals d'aquest mes i la comissió hagi d'aprovar el text durant el mes de gener no permet que hi hagi el nou procés de participació que es preveia inicialment, d'uns tres mesos com a mínim. El govern comarcal va matisar ahir després de la roda premsa que s'intentaria negociar un ajornament de l'aprovació definitiva del text per poder fer-hi aportacions des dels ajuntaments. Tot i així, la petició sembla que no tindrà efecte ja que la Generalitat no vol allargar més el procés i fer coincidir el tràmit amb l'aprovació

del pla metropolità. La Generalitat va engegar el procés del pla director el 17 de març del 2003 i no va ser fins al 2004 quan es va reformular després del canvi de mandat. L'administració havia calculat que el pla estaria acabat el 2005.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.