

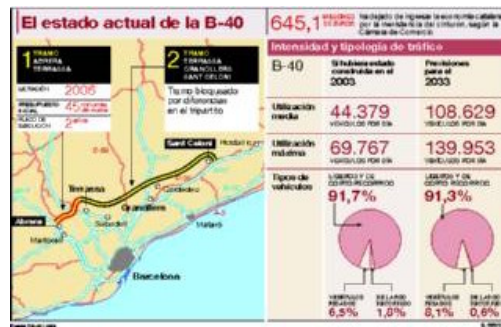
El Periódico, 24/09/05

## Foment inicia el quart cinturó malgrat la divisió del tripartit

El Govern destina 45 milions d'euros a l'eix Abrera - Terrassa, que estarà llest el 2008  
 ICV es nega a recolzar el pressupost del ministeri si no se suprimeix l'obra

ENRIC HERNÁNDEZ  
 MADRID

El controvertit quart cinturó de Barcelona, que enfronta els socis del tripartit, es començarà a executar l'any que ve per decisió del Ministeri de Foment. Traçat el projecte de construcció del tram de la B-40 que unirà Abrera (Baix Llobregat) amb Terrassa (Vallès Occidental), Foment ha inclòs en el pressupost una partida de 45 milions d'euros per licitar-lo el 2006. La iniciativa, recolzada pel PSC però rebutjada per ERC i sobretot ICV, obre una bretxa entre els aliats dels presidents Pasqual Maragall i José Luis Rodríguez Zapatero.



*Si desitja veure el gràfic en PDF faci un click a la imatge.*

## TRES CARRILS PER SENTIT

El primer tram de la futura autovia orbital de Barcelona, que amb tres carrils per sentit servirà per alleujar el trànsit de la sempre col.lapsada B-30, entrarà en servei l'any 2008, segons les previsions de Foment i la Generalitat de Catalunya. Aquesta ronda gratuïta neix amb l'objectiu de millorar la comunicació entre els municipis de la segona corona que envolta la capital.

Després de pactar les grans xifres de la inversió que l'Estat farà a Catalunya l'any que ve, ahir la diputada Teresa Cunillera (PSC) va confirmar al portaveu d'ICV al Congrés, Joan Herrera, que Foment ha pressupostat l'execució del quart cinturó viari, que els ecosocialistes rebutgen pel seu impacte mediambiental. Cunillera al.lega que, a petició d'Esquerra, el Govern ja va ajornar fins al 2006 aquest projecte, però que no el suspèndrà pel frontal rebuig d'Iniciativa.

Herrera defineix l'actitud del Govern com una "agressió en tota regla" a ICV, i amenaça de votar contra el pressupost de Foment en el seu pas pel Congrés si manté aquesta partida. El diputat d'Iniciativa retreu a l'Executiu que inverteixi en una autovia sobre la qual no hi ha consens dins el tripartit català, que va acordar condicionar el quart cinturó viari al disseny d'un Pla de Mobilitat que inclogui l'aposta pel tren convencional que defensen els ecosocialistes.

"El PSC no pot traslladar al Govern els problemes amb els seus socis", denuncia Herrera, crític també amb la negativa del PSOE a iniciar el quart cinturó ferroviari.

## RESPOSTA DE NADAL

El socialista Manuel Nadal, secretari de Mobilitat de la Conselleria d'Obres Públiques de la Generalitat, celebra en canvi que Zapatero i la titular de Foment, Magdalena Álvarez, hagin complert el compromís parlamentari d'impulsar la B-40. Nadal va retreure ahir a ICV que reclami més inversions de l'Estat a Catalunya però que després intenti bloquejar les que posa en marxa Foment.

El procés de creació de la B-40, com es veu, no ha resultat senzill. En el si de la Generalitat ha defensat el projecte el titular d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, que ha xocat amb els consellers d'ICV Salvador Milà (Medi Ambient) i Joan Saura (Relacions Institucionals), partidaris de construir un cinturó ferroviari abans que una nova ronda viària. Aquest recel, en part compartit per Esquerra Republicana, va motivar que el Pacte del Tinell desdibuixés el projecte mitjançant un ambigu compromís: "Assegurar la comunicació entre el Baix Llobregat i el Vallès Occidental amb el mínim impacte ambiental possible".

Noticia publicada a la pàgina 35 de l'edició de 9/24/2005 de El Periódico - edició impresa  
 Per veure la pàgina completa, descarregui l'arxiu en format PDF

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.