

El Punt, 01/04/2005

El Penedès busca alternatives per evitar el pas del quart cinturó per la comarca

CiU i els ecologistes coincideixen en l'oposició frontal al projecte però no en la manera d'evitar-lo

CATI MORELL. Vilafranca del Penedès

El desdoblament de l'N-340, l'eliminació dels peatges de l'AP-7, la millora de l'eix Bitlles i la construcció de la circumval·lació de Vilafranca són algunes de les solucions que el grup de CiU proposa per evitar la construcció del quart cinturó a l'Alt Penedès. La negativa del grup polític a acceptar aquesta infraestructura des d'Abrera cap al sud coincideix amb els interessos dels ecologistes i alguns pagesos, però topa amb els d'alguns petits municipis de la comarca, que hi veuen una oportunitat per començar a desenvolupar petits polígons industrials amb sortida ràpida cap a Barcelona o el CIM de l'Arbós.

La plataforma ciutadana Salvem el Penedès ja ha advertit que presentarà al·legacions contra el desdoblament de l'N-340 perquè considera que amb la gratuïtat del peatge de Martorell (AP-7) es podria aconseguir el mateix efecte sense malmetre més territori. D'altra banda, la plataforma està en contra del pas del quart cinturó per l'Alt Penedès, però no comparteix el desdoblament de la nacional com una alternativa a aquesta nova infraestructura tal com proposa el grup de CiU a la comarca. Segons el diputat de CiU Joan Raventós, «les grans infraestructures que han de passar pel Penedès haurien de garantir un servei a la comarca.» Raventós es refereix no només al quart cinturó, que és un vial de connexió de Barcelona amb la gran zona logística del CIM de l'Arbós (Baix Penedès) i amb Tarragona, sinó que també inclou el tren de gran velocitat (TGV). Per ell, no té cap sentit que el TGV travessi tota la comarca sense una parada a la futura estació de trens regionals de Vilafranca. **Noves expectatives** Joan Raventós creu que el projecte del quart cinturó genera expectatives metropolitanes perquè forma part del programa territorial de la regió metropolitana de Barcelona. «Això pot posar en perill la cohesió social i el que ha estat una cultura tradicionalment comarcal», adverteix Raventós. Segons ell, en aquest moment Barcelona treballa en projectes com el 22@, el districte Gran Via-Hospitalet o potenciant l'activitat logística del port. Tot això junt pot arribar a convertir el Penedès en un dormitori de Barcelona, segons CiU. I, precisament, aquest és el final que des de la comarca es vol evitar i aquest és el motiu de les alternatives que CiU ha presentat al quart cinturó.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.