

## Castellví de Rosanes inaugura la rotonda a la carretera C-243b

El vicepresident tercer de la Diputació de Barcelona, **Josep Llobet**, i l'alcalde de Castellví de Rosanes, **Lluís Tomàs**, han inaugurat avui la rotonda a la carretera C-243b, que millora la seguretat viària en els moviments de trànsit d'entrada i sortida cap al nucli urbà de Castellví, augmenta la visibilitat en aquest punt i introdueix mesures que indueixen a la reducció de la velocitat dels vehicles en aquest tram. A l'acte, també ha estat present el vicepresident segon de la Diputació de Barcelona, **Ferran Civil**.

**Llobet** ha volgut destacar la importància d'aquesta nova infraestructura «fonamental» per al municipi en un punt «on hi havia un problema important de seguretat viària» i ha afirmat que «la seguretat en les carreteres propietat de la Diputació és una prioritat». El vicepresident tercer ha fet ressaltar també que durant la visita a Castellví, l'alcalde li ha fet arribar «una sèrie de propostes que ara estudiarem i que espero que es puguin tirar endavant».

**Tomàs**, per la seva part, ha afirmat que la rotonda de la C-243b a l'accés al nucli urbà suposa «una millora important en mobilitat i seguretat». «Era una obra llargament reivindicada, amb un bagatge de més de deu anys, i que reflecteix, tant abans com ara, la sensibilitat de la Diputació vers els petits municipis», ha explicat l'alcalde, que ha afegit que «amb aquesta infraestructura, es complementa l'acció duta a terme ara fa uns anys amb la construcció del camí d'enllaç entre el nucli urbà i el barri del Taió, que va comptar amb el suport de la Diputació, i que va permetre que les persones no haguessin de caminar per la carretera».

En el punt quilomètric 4,570 de la carretera C-243b coincideixen l'accés al nucli urbà de Castellví de Rosanes i l'accés al polígon de Ca n'Abat, on també és previst el desenvolupament d'una zona d'equipaments municipals. Igualment, aquesta carretera és de connexió amb l'autopista AP-7. Es tracta, doncs, d'un punt amb un trànsit important de vehicles en general i molt especialment dels vehicles pesants que accedeixen al polígon Rosanes, situat a escassos metres de distància.

La nova rotonda, per tant, té l'objectiu de millorar aquesta intersecció de manera que s'augmenti la seguretat viària en els moviments d'entrada i sortida cap a la zona urbana i cap a la futura zona d'equipaments, millorant la visibilitat i introduint mesures que indueixin a una reducció de velocitat dels vehicles que circulen per aquest tram.

L'actuació ha consistit en la construcció d'una rotonda de radi exterior de 36 metres i calçada anular de vuit metres d'amplada, vorals de 0,50 metres i gorgera d'un metre. El projecte també ha inclòs la formació d'un itinerari per a vianants entre la zona urbana i la zona d'equipaments, per a la qual cosa s'han previst els corresponents guals i voreres.

Les obres, amb un cost de 373.444,17 euros que assumeix íntegrament la Diputació, inclouen l'adequació del drenatge, l'enllumenat, l'enjardinament i el reg de la illeta central, la senyalització horitzontal i vertical, així com la reposició dels serveis afectats.