

Llobet dóna el tret de sortida a les obres de millora de la carretera B-224z a Masquefa

El vicepresident tercer, Josep Llobet, ha anunciat avui a Masquefa l'inici de les obres de millora d'un tram de la carretera B-224z per «a finals del mes de febrer o inicis de març», actuació que ha emmarcat en la prioritat que té la seguretat viària per l'Àrea Territori i Sostenibilitat, de la qual n'és responsable.

Igualment, **Llobet** ha destacat la seva voluntat política de «fer territori, de parlar amb els alcaldes i alcaldesses per concretar sobre el terreny els aspectes de la seguretat viària». Llobet també ha anunciat d'actuacions a Masquefa en l'àmbit del Pla de Mobilitat que està redactant la Diputació, d'acord i en coordinació tècnica amb l'Ajuntament.

Per la seva banda, l'alcalde de Masquefa, **Xavier Boquete**, ha mostrat la seva satisfacció per «la celeritat amb la que el diputat Llobet ha atès aquesta demanda, que és una vella qüestió». «Es tracta» ha dit l'alcalde «d'un punt de la carretera on es situa la urbanització Can Parellada, i per tant habitatges i comerç, on cal garantir la seguretat viària».

Les obres de millora del tram comprès entre els punts quilomètrics 17,6 i 17,820, tindran tres objectius: moderar la velocitat dels vehicles, crear itineraris segurs pels vianants i crear portes d'entrada en aquest tram de manera que els conductors percebin aquest tram com a urbà i moderi la velocitat.

Amb aquests objectius s'instal·laran tres tipus d'elements. En primer lloc, la **instal·lació de passos de vianants** en tots els punts que creuin la carretera i que formin part dels possibles itineraris de vianants per accedir als equipaments. En segon lloc, es proposa la creació "d'orelles", **ampliació de les voreres** en els punts on s'ubiquin els passos de vianants, que permetin una major visibilitat, per part de vianants i de conductors, millorant la seguretat en el moment de creuar la carretera.

En tercer lloc, també es proposa també la **instal·lació de coixins berlinesos** propers als passos de vianants, per tal de moderar la velocitat d'entrada dels vehicles en el aquest tram.

El cost de les obres, que assumeix íntegrament la Diputació de Barcelona, és de 21.101, 10 euros.