

05/08/2010 11:08

L'estudi proposa l'actuació en dues fases

Estudi per a la integració urbana de la travessera de la carretera BV-2429 a Sant Cugat Sesgarrigues

La Diputació de Barcelona, a través de l'Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge, ha lliurat a l'Ajuntament de Sant Cugat Sesgarrigues l'estudi d'actuacions a efectuar per a la integració urbana de la carretera BV-2429 en el tram de travessera a la localitat, resolent els punts de difícil compatibilitat entre el pas de vehicles i el de vianants amb seguretat viària, accessibilitat i mobilitat.

L'estudi proposa dues fases. Una primera, entre el punt quilomètric 25+137 fins al 25+290, on la intervenció ve determinada per la integració de la travessera a les característiques del teixit urbà que l'envolta, amb actuacions de paviment amb calçada única, que donin prioritat al pas de vianants i al caràcter cívic dels espais d'intersecció amb el viari històric del nucli. Establiment de zona 30 amb preferència de pas pels vianants en el tram de la calçada única i millora dels serveis de drenatge, senyalització, etc.

A la segona fase, l'estudi proposa l'actuació entre el punt quilomètric 15+290 fins al 25+677 amb la intervenció en el marge esquerra de la carretera, adaptant la calçada a una amplada de 6 metres i preveient una vorera al llarg del front urbà del nucli de Sant Cugat Sesgarrigues, donant continuïtat al pas de vianants des del carrer Padró fins enllaçar amb l'anterior tram. Així mateix, es preveu la plantació d'arbrat, millores en el drenatge, etc.

Actualment, aquest tram de travessera té una amplada inferior als 6 metres –en l'encreuament amb el carrer de la Torre del Gall-, i un punt estret de sense voreres en el qual la convivència entre circulació dels vehicles i la dels vianants és complicada. Els marges de la carretera en el límit del sòl urbà tenen diferents graus d'urbanització. La manca de voreres és una constant al llarg de la travessera, a excepció d'alguns trams recentment urbanitzats, com ara el front de la Plaça del Sindicat i del tram comprès entre el carrer de la Torre del Gall i el carrer del Pou Comú.