

**Diputació de Barcelona - 01/06/2010 13:06**

La carretera passarà de 5,5 metres a una amplada de 8 metres

## **Es presenta el projecte de millora integral de la carretera BV-5108 entre Cardedeu i Cànoves i Samalús**

**Ahir a l'ajuntament de Cardedeu es va presentar el projecte de millora integral de la carretera BV-5108, que té com objectiu millorar les condicions de seguretat viària del tram des de la rotonda de la Plaça de la Porta Oberta a Cardedeu i fins la intersecció amb la carretera BP-5107. La presentació va anar a càrrec del coordinador de l'Àrea d'Infraestructures, l'alcalde de Cardedeu i l'alcalde de Cànoves.**

Fonamentalment l'actuació consisteix en la millora i ordenació dels accessos a la carretera així com l'eixamplament de la mateixa, mantenint al mateix temps l'objectiu de limitar la velocitat a la que circularan els usuaris per la nova infraestructura.

Respecte a l'eixamplament de la carretera, el projecte proposa passar de la calçada actual de 5,5 metres de mitjana i sense vorals a una amplada de 6 metres que es distribueix en dos carrils de 3 metres més dos vorals laterals d'un metre. Al fer l'eixamplament de la carretera, s'eliminen selectivament alguns arbres que actualment es troben situats als límits de la calçada, canviant-los per altres espècies autòctones i ubicant-los de manera que siguin compatibles amb l'objectiu fonamental de l'actuació de millora de la seguretat del trànsit.

La reordenació d'accessos s'aconsegueix fonamentalment amb la construcció de tres noves rotondes al llarg dels 3 km d'actuació. Aquestes rotondes tindran una triple funció. Per una banda la millora de la pròpia intersecció on s'ubiquen, accessos a les Pungoles i Ca l'Esmandia i intersecció amb la carretera de Cànoves, per altra banda permetran la concentració dels accessos propers a les rotondes i l'eliminació de molts girs a l'esquerra i, finalment, col·laboraran amb l'objectiu de millorar el traçat de la via i fer-ho compatible amb evitar que augmenti la velocitat de circulació dels vehicles en aquest tram.

L'actuació també inclou millores per al transport públic, amb la construcció de noves parades de BUS tant a l'accés a les Pungoles com al de Ca l'Esmandia.

La incorporació de vorals a la calçada i un trànsit de vehicles més calmat permetrà millorar notablement les condicions de seguretat dels ciclistes..

Finalment, les actuacions previstes en el projecte inclouen l'adequació i millora tant de la senyalització, l'enllumenat de les interseccions, les proteccions, el drenatge existent i la integració ambiental, amb la plantació de més 60 arbres, 45.000 plantes arbustives i 4.000 metres quadrats d'hidrosembres. El pressupost de licitació de l'obra ascendeix a 4.122.846, 46 euros.

