

Societat

09/02/2010 13:02

Estan a la carretera BV-1221 i les ha presentat la diputada d'Infraestructures, Anna Hernández

Dues noves rotondes faciliten l'accés al Parc Audiovisual de Catalunya a Terrassa i a Matadepera Centre

La diputada d'Infraestructures, Anna Hernández, l'alcalde de Terrassa, Pere Navarro i l'alcaldessa de Matadepera, Mireia Solsona, han presentat avui dues noves rotondes a la carretera BV-1221. Una en l'accés a Matadepera Centre, d'intersecció amb la BV-1275, i la segona d'accés al Parc Audiovisual de Catalunya en la intersecció amb la BV-1274.

La diputada Anna Hernández, ha destacat la importància que 'les infraestructures responguin a la necessitat social'. En aquest sentit, ha explicat el model i la filosofia que la Diputació de Barcelona aplica en la millora de les carreteres 'Es tracta de carreteres locals que formen part de la trama urbana. Per tant, han de resoldre necessitats de seguretat viària i dels usos que han de fer els vianants, les bicicletes, els transports públics'. 'També', ha dit la diputada, 'ens hem d'avançar com és el cas del Parc Audiovisual de Catalunya i facilitar el pas cap aquest indret de forma ordenada i segura'.

L'alcalde de Terrassa ha coincidit amb aquests criteris d'anticipació 'el Parc Audiovisual i els diferents edificis i empreses necessitaran d'aquestes infraestructures'. Concretament, la nova rotonda situada a la carretera BV-1221 amb la intersecció BV-1274, aconsellava la seva ubicació en una gran recta de la carretera, que convidava a velocitats inadequades, i la previsió d'un augment del trànsit pel desenvolupament del Parc Científic i Tecnològic que promou l'Ajuntament de Terrassa (Parc Audiovisual, Centre Tecnològic Leitat edifici Nexus de la UPC).

L'actuació ha inclòs l'enjardinament i tractament dels espais lliures associats a la nova rotonda, instal·lació d'enllumenat i renovació de la senyalització, amb un cost de 524.061,00 euros

En el cas de la intersecció amb la BV-1275, d'accés a Matadepera, compartia amb el cas anterior unes condicions de seguretat viària millorables, alhora que l'accés de la BV-1275 tenia la seva capacitat restringida degut a la formalització del nus mitjançant una intersecció convencional en 'T'.

Amb l'actuació se separa el trànsit interurbà dels accessos a les propietats confrontants, creant dos nous vials o carrers que recolliran aquests accessos, assolint així una millora de la seguretat viària, alhora que una millora paisatgística i de les condicions d'entorn de les àrees de ciutat jardí existents o projectades. Objectiu de l'actuació, ha estat la millora i integració dels modes de transport no motoritzats (vianants i bicicletes), així com el transport públic.

Així, per una banda, la rotonda es rodeja d'una xarxa de camins i senders pavimentats pels vianants i ciclistes que creuen els accessos a la rotonda mitjançant passos de vianants, i per altra banda es modifica la posició de les parades de bus ampliant l'espai destinat tant a la detenció dels busos com a l'espera dels seus usuaris. El cost d'aquesta obra és de 1.319.213,74 euros.

