

Diputació de Barcelona, 05/11/2009 09:11

Garantirà la seguretat dels usuaris

## **Terrassa i Matadepera reben el projecte d'itinerari de vianants i ciclistes a la BV-1221**

**La Diputació de Barcelona ha lliurat als ajuntaments de Terrassa i Matadepera el projecte per implantar un itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-1221. Segregat de la via principal, garantirà la seguretat dels vianants, incentivarà la mobilitat obligada, d'oci i de lleure entre els dos municipis alhora que facilitarà l'accés a l'entorn natural.**

El projecte preveu fer una segregació de la carretera de 4 metres d'amplada, dividit en dues parts, una de 2,50 metres destinada als ciclistes i una altra de 1,50 metres per a vianants. Igualment, entre el carril vianants-bici i la carretera es disposa una cuneta de llamborda tipus via-verde que tindrà una doble funció: el drenatge i separació de seguretat entre els usuaris del carril i els vehicles.

Amb aquesta actuació la secció de carretera passarà a tenir 2 carrils de 3 metres i vorals d'un metre a banda i banda. El cost total del projecte és de 796.941,10 euros, que assumeix íntegrament la Diputació de Barcelona, a través de l'Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge.

La carretera BV-1221 és utilitzada per la comunicació entre Terrassa i Matadepera amb una mitjana de 16.922 vehicles diaris. Es tracta d'un traçat recte que provoca velocitats importants dels vehicles que hi circulen. Amb aquesta actuació es pretén pacificar el trànsit rodat, al temps que s'estableix un espai confortable per vianants i ciclistes.