

Rodalies arribarà un any més tard a la T-1 del Prat

La retallada del pressupost afectarà diversos projectes ferroviaris

Blanco anunciarà avui al Congrés que l'accés es farà, però amb retard

El Periodico, Dijous, 22 de juliol del 2010
CRISTINA BUESA
BARCELONA

T-1 s'ha salvat d'un pèl de quedar als llimbs dels projectes per executar, d'aquells que no tenen data. No obstant, el ministre de Foment anunciarà avui que patirà un retard d'almenys 12 mesos més, que se sumaran als anys de retard que ja acumula aquesta estratègica obra, segons ha pogut saber aquest diari.

José Blanco compareix avui al Congrés. És una intervenció llargament esperada perquè en sortirà el veredict sobre el futur de les iniciatives que el seu departament té en cartera a tot Espanya. El ministre exposarà la difícil situació econòmica que travessen les arques públiques i, a continuació, insistirà que el ferrocarril segueix sent una prioritat per a Foment davant dels projectes vials. No obstant, l'arribada de Rodalies a la T-1, on actualment només es pot accedir en cotxe o autobús, ha caigut de la llista.

CONTACTES AMB LES EMPRESES / El projecte d'arribar a la nova terminal en tren va ser desbloquejat pel mateix Blanco poc després d'assumir la cartera l'abril de l'any passat. La seva antecessora, Magdalena Álvarez, no va tenir mai pressa per portar-lo a terme i les reticències d'AENA a passar sota la pista principal del Prat van fer la resta. Però va arribar José Blanco i es va comprometre a licitar el projecte abans d'acabar el 2009 i ho va fer. I va assegurar que els treballs s'adjudicarien aviat i, a finals de març, també ho va complir.

Però les tres empreses que hauran d'executar els 4,5 quilòmetres de via doble fins a la T-1 –Copcisa, Ferrovial Agromán i Sacyr– per un import de 257 milions d'euros, hauran d'esperar un any. Dins de les males notícies, admeten fonts coneixedores del que ha passat, la demora no ho és tant: l'accés ferroviari a l'aeroport era un dels projectes que tenien més possibilitats de rescindir el contracte, de manera que el seu futur hauria estat encara menys prometedor. De fet, Foment ha mantingut contactes les últimes setmanes amb diverses constructores per exposar-los la magnitud de la retallada pressupostària.

VIA DOBLE DE VIC / I això passa en un projecte que ja està adjudicat. O sigui, que aquells projectes que segueixen en estudi informatiu, com la duplicació de

via de la línia de Vic (R-3), tenen moltes possibilitats d'acumular endarreriments encara més greus. El pla de Rodalies, doncs, trontolla.