

Ressuscita el pla d'unir amb trens Sabadell i Granollers

1. • L'associació Via Vallès insisteix en la necessitat de noves línies transversals



Una de les andanes de l'estació de Renfe de Granollers, en una imatge d'arxiu.
Foto: JOSEP GARCIA

ALBERT SEGURA
SABADELL

Unir els dos Vallès a través del tren. Aquesta és la reivindicació que des de fa anys està sobre la taula davant l'evident complicació que suposa anar, per exemple, de Sabadell a Granollers en ferrocarril, una aventura que pot arribar fins als 45 minuts amb transbord inclòs.

L'associació Via Vallès ha posat de manifest la necessitat de reforçar aquesta comunicació amb una nova línia, i denuncia que tot i la lògica del projecte no està previst en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB).

La proposta passa per ampliar la línia de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) de Sabadell cap a l'est, enllaçant amb Granollers i reforçant la futura Línia Orbital Ferroviària, que unirà la zona amb Mataró i Vilanova i la Geltrú. «La Línia Orbital cobriria zones importants, però s'oblida de part del Vallès que es podria cobrir amb FGC», indica Manel Larrossa, de Via Vallès.

UN CORREDOR CLAU / El col·lectiu es basa en les últimes dades sobre mobilitat que precisament s'inclouen al PTMB, on asseguren que s'avalua la seva teoria que el corredor que seria més utilitzat de l'àrea metropolitana és el que uneix Terrassa, Sabadell i Granollers, demanda que a més creixerà amb el temps. «No és estrany, a causa del gran volum de població i empreses del Vallès», apunta Larrossa.

La proposta per allargar la línia, que ara s'acaba al centre de Sabadell, ja es va fer pública a l'anunciar-se l'ampliació cap al nord, que s'acabarà el 2012. En aquell moment es va plantejar la necessitat de crear un doble ramal, un que seguís cap al nord per comunicar amb Castellar del Vallès, i un altre que

s'allargaria cap a l'est, cobrint una important zona poblada del Vallès on no existeix el transport ferroviari, fins a arribar a Granollers.

A la línia de FGC se n'hi haurien de sumar altres de trens lleugers o tramvies, per unir de forma transversal altres municipis, com Palau-solità i Plegamans o Caldes de Montbui amb Mollet, una comunicació possible només per carretera.