

La línia del Vallès de Ferrocarrils travessarà el Besòs des de Glòries

1. • El pla territorial proposa un possible túnel sota la Gran Via i fins al Poble Nou
2. • Les línies de Balmaes i del Llobregat s'interconnectaran i s'evitaran transbords

X.B / C.B.
BARCELONA

La Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques ja té bastant clar quin esquema ferroviari vol per a Barcelona i la seva àrea metropolitana. El resultat, que està plasmat en el pla territorial metropolità, és una impressionant trama de línies que fa caure d'esquena, fins i tot a aquells que no s'acosten als trens des que aquests anaven a vapor. Als coneguts túnels per la Diagonal i Horta --anunciats per EL PERIÓDICO fa unes setmanes-- s'hi afegeixen unes noves galeries. Per un costat, hi ha l'enllaç entre les places d'Espanya i de les Glòries --amb dues opcions a estudiar-- i, per l'altre, la prolongació de la cua de maniobres dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) fins a més enllà del riu Besòs. A més, les dues branques de FGC (Vallès i Baix Llobregat) s'interconnectaran en diversos punts.

La prolongació dels Ferrocarrils des de la plaça d'Espanya és una de les prioritats que té la xarxa barcelonina. La poca penetració en el teixit urbà origina unes grans pèrdues de temps a aquells viatgers que procedeixen de tot l'eix del Llobregat i han de realitzar un transbord forçós a la terminal de línia. De fet, la proposta de portar els Ferrocarrils -tant els serveis de Rodalies com la L-8 del metro que explota l'empresa de la Generalitat- a Francesc Macià, Travessera de Gràcia fins a Joanic i, des d'allà, a Sagrada Família, no és nova. La creació d'un túnel de Rodalies per l'eix de l'avinguda Diagonal ha permès, en canvi, pensar una segona opció, més directa: seguir la Gran Via.

ALS BARRIS DE SANTA COLOMA

En paral·lel, per a la línia del FGC del Vallès es preveu la seva continuació pels carrers de Fontanella i Ausiàs March fins a arribar a Glòries, on seguirà la Diagonal fins a Pere IV i en aquell punt es bifurcarà. D'una banda, fins al túnel d'Horta i, de l'altra, per Cristóbal de Moura, travessarà el riu i des de l'estació de Renfe a Sant Adrià anirà des dels barris més pròxims fins a arribar a la muntanya de Santa Coloma.

Fins a la Meridiana

DUES OPCIONS

El túnel de Rodalies Renfe de l'avinguda Diagonal portarà els trens des del Baix Llobregat fins al Vallès, gràcies al gir que farà la línia a la seva arribada a la plaça de les Glòries per seguir pel pla de l'avinguda de la Meridiana. En el pla territorial s'ofereixen dues variants de la línia del Baix Llobregat --coneguda actualment com a C-3-- per poder franquejar el riu Llobregat. Cap de les dues, no obstant, passa per Sant Feliu de Llobregat, malgrat el conveni firmat l'any 2006 entre la conselleria i els ajuntaments de la zona.

TRASLLAT AL MARESME

En aquesta eina urbanística també hi ha espai per al traçat que la conselleria desitja per a la nova línia de Renfe que ha de travessar Badalona i també el Maresme per l'interior de les localitats i la construcció de la qual permetrà acabar amb la històrica barrera que separa els nuclis de les platges.

CCOO es planteja subscriure el pacte nacional d'infraestructures

La intenció del Govern és firmar el pacte nacional d'infraestructures una vegada superat el període electoral de les europees. Amb tot, els responsables de Política Territorial i Obres Públiques han engegat converses amb els agents socials. Les negociacions amb l'oposició, els interlocutors de la qual ja han avançat que no seran còmodes perquè exigeixen més concreció en temes com ara el quart cinturó, seran d'aquí a algunes setmanes.

Tot i això, els primers contactes entre el conseller Joaquim Nadal i el secretari general de CCOO a Catalunya, Joan Carles Gallego, dimecres passat, han estat més fructífers. El sindicat, que assegura que s'han incorporat al redactat del pacte moltes de les seves propostes, considera positiu que s'hagi donat prioritat a les qüestions ferroviàries. També admet que el traçat de la B-40 els sembla bé, i per això la seva intenció és firmar el pacte nacional.