

La Vanguardia, 10 de febrer de 2010

Impulso al tranvía del Vallès

La Generalitat licita el estudio de la línea que conectará Montcada, Ripollet, Cerdanyola y el campus de Bellaterra de la UAB

El tranvía saltará al otro lado de Collserola. La línea que enlazará Montcada con Bellaterra, prevista en varios planes urbanísticos y de infraestructuras del área metropolitana y reclamada por ayuntamientos y plataformas ciudadanas bajo la denominación Tramvallès, comienza el proceso administrativo previo a la realización de los proyectos. La Generalitat ha licitado a través de GISA la elaboración de los estudios informativo y de impacto ambiental de esta actuación, que tiene por objetivo mejorar la conectividad interior de un área muy poblada – tiene unos 120.000 habitantes– y con importantes centros de atracción –más de 30.000 personas acuden a ellos a diario–, y potenciar su conexión con el resto de Vallès Occidental y con la ciudad de Barcelona.

El nuevo sistema de tranvía dará servicio, además de a amplias zonas residenciales de Montcada i Reixac, Ripollet y Cerdanyola, al Parc Tecnològic del Vallès, al Centre Direccional así como al campus de Bellaterra de la Universitat Autònoma. La conectividad de la línea con otros medios de transporte ferroviario es clave para darle valor en un ámbito más amplio. Así, se prevé que tenga correspondencia con la red de cercanías en las estaciones de Cerdanyola, Cerdanyola Universitat y la de Montcada-Ripollet (corredor de Vic) o de Montcada- Santa Maria (línea de Manresa), además de con los Ferrocarrils de la Generalitat en la UAB.

Hay otros dos proyectos que entroncarán con este nuevo tranvía y que, aunque no son imprescindibles para que este nuevo sistema pueda funcionar, sí que ampliarán su capacidad de integración en el sistema ferroviario metropolitano. Uno es el túnel de Montcada, previsto en el plan de cercanías 2010-2015 que ejecuta Adif. Esta obra abrirá un acceso más directo que el actual a Barcelona desde el corredor Sabadell– Terrassa–Manresa y permitirá ahorrar unos diez minutos de viaje entre estas poblaciones y la capital. El segundo proyecto, planeado más a largo plazo, es el túnel de Horta por el que pasará una línea de tren que, en el lado del Vallès, conectará con la red ferroviaria existente –probablemente en la Universitat Autònoma– y también con el nuevo tranvía a la altura del Centre Direccional. La boca barcelonesa de esta galería enlazará con la red de metro o la de FGC. La Generalitat prevé licitar la redacción de los estudios informativo y de impacto ambiental de este nuevo paso bajo Collserola este mes.

Entre las orientaciones que deberán tener en cuenta los documentos sobre el tranvía Montcada–Bellaterra recién licitados, que deberán estar redactados en un plazo de seis meses a partir de su adjudicación, está que el nuevo sistema discurra por los municipios de Montcada i Reixac, Ripollet y Cerdanyola a lo largo de un trazado con una longitud aproximada de diez kilómetros en el que se ubicarían entre 12 y 18 paradas, entre las que estarán los intercambiadores con cercanías y FGC antes citados. En las bases de la licitación se adjunta un plano en el que se ha marcado la zona por la que pasará el nuevo medio de transporte para el que se podrán plantear varias opciones. La existencia de amplias avenidas y de zonas pendientes de urbanización en esta área marcada abre muchas posibilidades.

Al mismo tiempo que el Tramvallès recibe este espaldarazo inicial, otro proyecto de tranvía, el del Camp de Tarragona, también conocido como TramCamp, avanza con una ligera ventaja. La previsión de la Conselleria de Política Territorial es que los estudios informativos y de impacto ambiental de esta actuación estén listos en un par de meses. Ahora se ha licitado la ampliación de estos documentos para incluir nuevas conexiones entre Tarragona, Reus y el aeropuerto propuestas principalmente por los ayuntamientos. Esta nueva red será en realidad un tren-tranvía,

ya que en los tramos urbanos circulará a velocidad comercial de 20 km/h en los interurbanos a 80 km/h. El trazado enlaza Tarragona, Vila-seca, Reus, el aeropuerto, Salou y Cambrils a través de cuatro tramos diferenciados.

