

Sant Adrià pedirá a Fomento que lleve las vías del tren al centro

- El ayuntamiento propondrá un tramo soterrado de Montgat a Barcelona

DAVID PLACER
SANT ADRIÀ DE BESÒS

Sant Adrià de Besòs iniciará una ofensiva institucional para exigir el traslado de las vías del tren de la playa al centro de la ciudad. El ayuntamiento pedirá al Ministerio de Fomento retirar las vías de Cercanías en su recorrido por Badalona y Sant Adrià para llevarlas al centro de las ciudades a través de un túnel de unos siete kilómetros desde Montgat hasta Barcelona, con paradas en el centro de Badalona y Sant Adrià. El municipio se suma así a una vieja reivindicación planteada hace años por Badalona y que cuenta con el respaldo de todos los municipios cercanos. El Fòrum del Barcelonès Nord, un ente que discute grandes temas de obras públicas en Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Badalona, Tiana, Montcada i Reixac y Montgat, aprobó trabajar para lograr el traslado de las vías hace dos años.

El alcalde de la ciudad, Jesús Maria Canga (PSC), dijo que el próximo pleno de la ciudad debatirá una moción para pedir el traslado de las vías del tren, aprovechando que el Ministerio de Fomento deberá modificar el puente que atraviesa el Besòs por tener una altura insuficiente e incumplir las normativas hidráulicas. El jueves pasado el ayuntamiento aprobó una moción para pedir a Fomento la modificación del puente, que pudiera ser peligroso en caso de una fuerte riada.

MÁS USUARIOS

Pero el municipio esgrimirá otra razón de peso para justificar el complejo traslado: según un estudio elaborado por la empresa Barcelona Regional, si los trenes de Cercanías pasaran por el centro de la ciudad, el porcentaje de vecinos del municipio que estarían servidos con la línea C-1 aumentaría del 19% al 41%. Badalona también saldría beneficiada con el proyecto, al aumentar los usuarios potenciales de Renfe del 7% al 32%, según los mismos cálculos. El ayuntamiento trabaja en la propuesta técnica que enviará al Ministerio de Fomento y que plantea alejar 800 metros las vías de la playa. El traslado costaría, al menos, unos 332 millones de euros y ya había sido planteado por la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona en el plan de Cercanías que Fomento aún no ha aprobado.

El ayuntamiento apuesta, al igual que Badalona, por la sustitución del tranvía por el tren. "El paso de Cercanías por el litoral de Sant Adrià y Badalona ha creado una barrera histórica entre las fachadas de las ciudades y el mar. Es un tema que ahora pondremos encima de la mesa, porque promete muchos beneficios a la ciudad", explicó Canga. El traslado haría posible que la futura estación en el centro de Badalona, que unirá a las líneas 1 y 2 de metro, también dispusiera del servicio de Cercanías, lo que supondría una mejora en su red de transporte. El Ayuntamiento de Badalona dijo ayer que no valorará la iniciativa hasta que el consistorio de Sant Adrià no la presente formalmente. A pesar de ello, el municipio dio su apoyo a la propuesta de alejar las vías de la playa, que discutió el Fòrum del Barcelonès Nord. Si no hay sorpresas, todos los grupos municipales de Sant

Adrià aprobarán la propuesta que se presentará en el pleno que se celebrará a finales de este mes.

PROYECTO VIABLE

Las ganancias por las recalificaciones urbanísticas que obtendría el Ministerio de Fomento podrían financiar gran parte de las obras, según indicaron fuentes del Fòrum del Barcelonès Nord. "Se trata de un proyecto ambicioso, pero no inviable. El ayuntamiento estaría dispuesto a recalificar los terrenos del litoral para que el traslado sea posible", dijo Canga. La modificación del trazado también podría permitir la construcción de tres vías, en lugar de las dos existentes, con lo cual se mejorarían las frecuencias de los trenes de Cercanías hasta Mataró. La empresa Barcelona Regional ha ejecutado estudios previos de trazado, que no han logrado ni el apoyo político ni los recursos necesarios para lograr su avance.