

## Osona i el Ripollès reclamen el 'metro' comarcal amb urgència

• Els alcaldes també demanen una reforma integral del servei i el canvi de combois  
PERE PRATDESABA

TORELLÓ

Els alcaldes de les principals poblacions d'Osona i el Ripollès per on circula la línia de tren Barcelona-Puigcerdà, juntament amb els dos respectius consells comarcals, han decidit unir esforços per reivindicar una reforma integral del servei ferroviari. Els representants municipals reclamen la implantació immediata d'una llançadora comarcal, amb una elevada freqüència de pas (el *metro comarcal* previst en el pla territorial de les comarques centrals), i una millora de les estacions i altres aspectes com l'atenció als usuaris o la megafonia. També demanen un canvi de combois, ara en un estat "inacceptable", segons el president del consell comarcal d'Osona i alcalde de Centelles, Miquel Arisa (PSC).

La decisió es va prendre divendres passat a Torelló, en una reunió en què van participar els alcaldes de Manlleu, Sant Quirze de Besora, Centelles i Torelló (Osona), Ripoll (Ripollès) i els presidents dels dos consells comarcals. A partir d'ara, s'organitzarà una comissió que gestionarà les primeres accions, en què també participarà l'Ajuntament de Vic.

### ENTREVISTES

La comissió sol·licitarà una entrevista amb el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i una altra amb representants del servei de Rodalies de Renfe. L'objectiu passa per involucrar els veïns de la zona, a través de col·lectius com per exemple la Cambra de Comerç, els sindicats i la Universitat de Vic. Els alcaldes insisteixen que les mesures es prenguin amb urgència, ja que molt aviat s'incrementaran les obres del desdoblament de la C-17 entre Vic i Ripoll. Els treballs, que està previst que s'acabin l'any 2009, limitaran notablement la comunicació per carretera entre les dues comarques.