

# El govern aposta el Túnel d'Horta ferroviari en comptes de fer-ho per la prolongació de la línia d'Avinguda Tibidabo

SOCIETAT

**E**l govern prioritza el Túnel d'Horta ferroviari en l'avantprojecte del Pla Territorial Metropolità per millorar la connexió entre el Vallès i Barcelona. Segons fonts de la conselleria de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), aquest pla només contempla prolongar la línia d'Avinguda Tibidabo del Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) fins al Vallès si el nou túnel no soluciona les dificultats de mobilitat de la zona. El pla està pensat per desenvolupar-lo durant 30 anys.

El nou Túnel d'Horta ferroviari, que unirà Barcelona, Cerdanyola, Sabadell i Terrassa, és l'aposta del govern per millorar la connexió entre el Vallès i Barcelona i relega la prolongació de la línia d'Avinguda Tibidabo fins al Vallès Occidental. Aquesta opció només seria una realitat si el nou túnel no absorbeix les dificultats de mobilitat de la zona.

Aquest ordre de prioritats contrasta amb les opinions de municipis del Vallès Occidental i del president de FGC, Joan Torres. Els alcaldes de Terrassa, Sant Cugat i Rubí, entre altres, van demanar públicament la setmana passada a la Generalitat que donés prioritat a la prolongació de la línia d'Avinguda Tibidabo per millorar el transport entre la capital i la comarca. Joan Torres també es va mostrar partidari d'aquesta opció en un acte davant de l'empresariat de Sant Cugat.

En matèria viària, el pla destaca la importància del Quart Cinturó, ara ja anomenat Ronda del Vallès.

El pla territorial afecta 164 municipis, entre els quals hi ha Sant Cugat, i s'ha consensuat entre la Generalitat, el govern espanyol, l'Ajuntament de Barcelona, els consells comarcals i les associacions de municipis. Ara el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, obrirà el procés de consulta pública de l'avantprojecte abans de l'aprovació definitiva.

**JOSEP GIMENO**

NOTICIA DIFOSA EL 7/ABR/08