

dimecres, 19 de desembre de 2007

## Les cambres volen fer el túnel d'Horta per a trens i cotxes amb els diners del pacte Solbes-Castells

Les tretze institucions de Catalunya reclamen avui les infraestructures de futur

XAVIER MIRÓ. Barcelona

Les cambres de comerç de Barcelona, Sabadell i Terrassa volen que la construcció del túnel ferroviari i viari d'Horta formi part de la llista d'infraestructures que s'han de finançar els propers vuit anys amb els diners del pacte entre el ministre Solbes i el conseller Castells. Les tretze cambres catalanes presenten avui conjuntament la llista de les infraestructures de futur que creuen que el país necessita i que s'haurien de finançar amb els 643 milions anuals de la disposició addicional de l'Estatut.

Els tretze presidents de les cambres de comerç de Catalunya faran pública avui la **llista d'infraestructures de futur que, segons el seu punt de vista, el país necessita per ser competitiu i estar territorialment cohesionat.** Ho fan a menys de tres mesos de les eleccions generals, després que el ministre Solbes i el conseller Castells ja han pactat els diners concrets que l'Estat haurà d'invertir anualment de manera extraordinària a Catalunya d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut. També ho fan en un moment d'incertesa per al futur de diversos projectes clau, com ara els traspassos de Rodalies i dels aeroports, l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona i la construcció del túnel ferroviari pel centre de la ciutat. Les cambres reafirmaran la necessitat d'esvaire incògnites sobre dates i terminis en aquestes i altres infraestructures que arrossegueu retards a Catalunya, però també volen presentar els projectes de futur que s'haurien de finançar amb els 643 milions d'euros addicionals del pacte Solbes-Castells.



+ Imatge de la constitució del Consell de Cambres. Foto: EL PUNT

Per a les cambres de Barcelona, Sabadell i Terrassa, una de les infraestructures estratègiques **és el debatut però congelat túnel d'Horta, previst en el pla general metropolità de 1976 i que mai s'ha abordat.** Les tres cambres explicaran avui la seva aposta per a la construcció d'aquest pas que ha de travessar la serra de Collserola per unir Barcelona amb el Vallès a través de Cerdanyola. Consideren que el projecte s'ha d'abordar per permetre el pas del transport públic ferroviari però també pensant en el trànsit de carretera. Tot i que es reivindicaran conjuntament projectes de país com ara la necessitat de l'alta velocitat al tram mediterrani entre Castelló i Tarragona, que avui no està previst, les cambres de cada territori exposaran els seus reptes de futur. Per exemple, mentre la de Sabadell posarà sobre la taula la necessitat de projectar la circumval·lació oest de la ciutat des de l'N-150 al futur quart cinturó, la Cambra de Tarragona reclamarà que es dissenyi ja el segon cinturó de la ciutat, quan encara no s'han acabat les obres del primer. Les cambres del Camp de Tarragona també reclamaran que es comencin a fer passos per fer realitat una xarxa pròpia de trens de rodalies en la naixent segona àrea metropolitana del país.

Però també hi haurà mencions als projectes congelats que avui ja haurien de tenir una definició clara segons les promeses del govern de l'Estat. Així es reivindicarà el canvi

urgent de model aeroportuari perquè Catalunya pugui assumir aviat els aeroports de Sabadell, Reus i Girona i participar en la gestió del del Prat en un moment en què el mateix govern català ha refredat les presses. El pla inversor a Rodalies de Barcelona és un altre dèficit històric que el president de la Cambra, Miquel Valls, ja va qualificar al setembre de «prioritat número 1».