

Obres Públiques aposta per construir el túnel d'Horta

- El departament considera "clau" la connexió ferroviària de BCN amb el Vallès
- La conselleria no veu incompatible la galeria amb el parc natural de Collserola

XABIER BARRENA
BARCELONA

Després de dues setmanes de silenci, la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques va donar ahir la seva opinió sobre els plans del departament de Medi Ambient d'incloure els terrenys en reserva per construir els accesos al futur túnel d'Horta dins del futur parc de Collserola. La conselleria que dirigeix Joaquim Nadal va assenyalar ahir que la galeria és clau per al futur de l'àrea metropolitana i no va veure cap inconvenient que els terrenys destinats a construir-la siguin inclosos en la reserva. El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va manifestar que la decisió de Medi Ambient, avançada per EL PERIÓDICO, tan sols implica "haver de fer el túnel d'una manera més respectuosa amb l'entorn". Dit d'una altra manera, el vistiplau al projecte --si es fa-- el donarà la conselleria de Francesc Baltasar via la pertinent declaració d'impacte ambiental que, tenint en compte que es tracta d'un parc natural, serà més complicada d'aconseguir. "Que sigui parc natural no vol dir que no es puguin construir infraestructures, com demostra ara mateix Medi Ambient. I té el mateix impacte una galeria per a trens que una per a l'aigua", va assenyalar Nadal en referència al túnel canonada que aquest departament està construint a Collserola per connectar les xarxes de subministrament d'aigües del Ter amb les del Llobregat. Aquesta obra, que també va revelar aquest diari, recorre tot el vessant sud de Collserola, des de la Trinitat, a Barcelona, fins a Sant Joan Despí.

FIL DIRECTE

El secretari de Mobilitat va dir, també, que hi havia fil directe entre les dues conselleries i que la comunicació, pel que fa a la futura declaració de Collserola com a parc natural, era fluida. L'afirmació de Nadal contrasta amb la que fonts oficials de la conselleria van donar a aquest diari fa quinze dies escassos. Preguntats sobre si coneixien l'abast de la proposta de Medi Ambient en relació amb el túnel d'Horta, un portaveu d'Obres Públiques va dir que no en tenia cap coneixement.

Manel Nadal es va remetre a l'aprovació, la primavera que ve, del pla territorial de l'àrea metropolitana per saber si, finalment, es farà el túnel ferroviari. Amb tot, va avançar que si es "vol revertir l'actual situació del transport", en què el vehicle privat fa el que vol, "el millor que es pot fer" és traçar la connexió ferroviària.

En un principi, a finals del franquisme, el túnel d'Horta era el tercer que havia de perforar Collserola cap al Vallès. Era un túnel secundari, com el de Vallvidrera, i tots dos havien de custodiar la tercera galeria, de grans dimensions, en la vertical de l'avinguda de l'Hospital Militar. Amb el temps, el gran túnel va ser esborrat del mapa i el d'Horta, reconvertit en galeria ferroviària, espera, ara, la seva sort.