

## **El tramvia de la Generalitat rep més crítiques que elogis**

### **La majoria de consultats assenyalen que veurien de bon ull la iniciativa si Manresa tingués uns vials més amples**

**ALBA IGLESIASMANRESA** Representants de la societat civil manresana s'oposen frontalment al projecte que vol tirar endavant la Generalitat de construir un sistema mixt de tren i tramvia que travessi la ciutat per l'antiga traça del tren i que connecti l'estació de Manresa Alta de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) amb la Renfe; i que, a més enllaci amb les poblacions de Sallent, Súria i Sant Joan de Vilatorrada. De la desena de persones consultades per aquest diari, entre les quals figuren historiadors, arqueòlegs, comunicadors i representants veïnals, vuit s'oposen al projecte perquè el veuen "inviable". Els dos enquestats restants, en canvi, aplaudeixen la proposta de la Generalitat i creuen que "la fèrria és l'opció de futur. El tramvia és un mitjà de transport ecològic i té un alt rendiment".

Entre les persones consultades que desaproven la proposta hi ha l'historiador Jaume Pons, qui s'ha mostrat favorable a la iniciativa de connectar Manresa amb les poblacions del seu entorn a través del tren, però ha declarat que no veu "viable" que un tramvia passi pel mig de Manresa. Pons considera que un tramvia pel centre de la ciutat "aniria en detriment d'espais recentment renovats", i recorda com el tren que va deixar de funcionar el 1969 "ja creava dificultats. Quan van retirar les vies, la ciutat ho va viure com un desafogament". Pons ha afegit que "ara, al segle XXI, el tren, que el facin soterrat o no el facin".

L'arqueòleg Antoni Daura ha manifestat estar "radicalment en contra" de la proposta de la Generalitat. Daura argumenta que "fer passar el tramvia pel centre de Manresa per unir dues estacions de tren que porten a Barcelona amb més d'una hora és impresentable. És llençar els diners". Antoni Daura ha afegit, però, que tampoc no està conforme a fer passar les vies pel centre de Manresa "perquè la ciutat no té els vials prou amples ni una trama urbana prou extensa perquè no es pugui anar d'una punta a l'altra a peu".

L'historiador Francesc Comas tampoc no aprova ni veu viable el projecte, perquè explica que "el creixement urbà de la ciutat s'ha orientat cap al nord i nord-est i la línia de tramvia que es preveu passa per les zones on el creixement és menor". Comas creu que el futur tramvia "causarà molèsties als carrers per on passi, sobretot als de Barcelona i del Bruc". Per tot això i perquè considera que d'aquí que el projecte pugui ser una realitat, "el cost de més de 100 milions d'euros s'haurà doblat", creu que Manresa hauria d'apostar pels microbusos d'energies alternatives, en comptes del tren.

El president de l'Associació de Veïns de la Plaça Catalunya, Víctor Feliu, rebutja el tren-tram i coincideix amb Comas a apostar per l'alternativa "d'una xarxa de microbusos elèctrics, augmentant-ne la freqüència i potenciant el carril bus". Feliu creu que la implantació d'un tramvia que passi pel mateix traçat que el tren de fa 40 anys "és un retrocés", i explica que "per solucionar un problema de mobilitat, en crearíem d'altres, ja que hi hauria una gran pèrdua d'aparcament, de càrrega i descàrrega i una afectació important del trànsit".

Igualment, Vicenç Cano, president de l'Associació de Veïns de la Carretera de Vic-Remei; Valentí Serra, president de l'AV del Poble Nou; Jordi Sala, líder veïnal del Passeig i Rodalies; i Josefina Portell, presidenta de l'Associació de Veïns de Valldaura, veuen "inviàble" el projecte. Per una banda, Cano opina que "per la ciutat que tenim un tren serà massa. No crec que sigui viable perquè els carrers no són prou amples". Serra ha declarat que la idea li "agrada", però que "per on el volen fer passar i per com està plantejada la ciutat, no és factible". Sala no ho veu clar perquè desconfia que la iniciativa "acabi sent rendible. No sé si l'agafarà tanta gent, com s'espera"; i Portell creu que, "abans d'implantar un tren, s'ha de solucionar el col·lapse que viu Manresa. Això que proposen és fer volar coloms".

#### Els punts positius del tren-tram

Pere Garcia, comunicador i president de l'Associació de la Misteriosa Llum; i l'arquitecte Miquel Àngel Prunés són els dos consultats que estan d'acord amb la proposta de la Generalitat. Garcia considera que "la futura mobilitat per a la ciutat ha d'anar per vies fèrries, perquè és el sistema més barat i ecològic"; i afegeix que "no s'havien d'haver retirat mai les vies". Prunés assenyala que els "mitjans ecològics, com el tren o el metro, s'han anat recol·locant a les principals ciutats europees i a Manresa també ha de ser així".