

El 'tren-tram' del Bages reciclarà 25 quilòmetres de vies

1. • Connectarà set municipis i utilitzarà part del traçat actual de Ferrocarrils



Imatge virtual del futur 'tren-tram' al seu pas per Sant Iscle de Bages, segons el projecte de la Generalitat. Foto: EL PERIÓDICO

CRISTINA BUESA
MANRESA

El *tren-tram* és una manera de transport encara insòlit a Catalunya. És un tramvia als trams urbans i un tren quan surt de les poblacions, moment en què pot augmentar la velocitat. S'ha implantat amb èxit a Europa i tot apunta que el Bages serà la primera comarca on circularà aquest tipus de ferrocarril. La Generalitat va presentar ahir a Manresa l'estudi informatiu, en què es detallen les característiques del projecte, el traçat, el pressupost i el calendari.

Un dels avantatges de la iniciativa és que es reaprofitaran 25 quilòmetres de vies ja existents. Són rails que actualment utilitza Ferrocarrils de la Generalitat per transportar mercaderies fins a Sallent i Súria. Només s'hauran de construir 9,4 quilòmetres nous, principalment per accedir als nuclis urbans d'aquestes dues localitats i també per servir a diferents barris de la capital de la comarca.

TRANSPORT INTERMODAL / L'alcalde de Manresa, Josep Camprubí (PSC), va qualificar d'«històrica» la jornada per l'anunci. Va destacar que quan funcioni el *tren-tram* els residents de la zona es podran desplaçar entre els set municipis per on passa i no únicament en direcció a ciutats com Barcelona o Lleida, amb les quals ara es relacionen a través de Rodalies o de la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils. A més, tres de les 25 parades connectaran amb aquests altres dos serveis ferroviaris, que es convertiran en intermodals.

El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va preferir no concretar la data d'execució, encara que va aclarir que el projecte forma part de la primera fase del pacte nacional d'infraestructures, amb un horitzó que s'acaba el 2016. Els tràmits administratius que comencen avui amb la publicació al Diari Oficial de la Generalitat permeten calcular que almenys fins al 2012 no començarien els treballs.

105 MILIONS / El cost del projecte puja a 105 milions d'euros (sense comptar

els trens), un pressupost que disminuiria si només s'electrifica la part que transcorre pels nuclis urbans, va sostenir el director general de Transport Terrestre, Manel Villalante. A la resta els ferrocarrils podrien fer servir el motor dièsel.

