

El Bages projecta un tren que serà també tramvia

• Aprofitarà la línia de mercaderies que uneix Sallent i Súria amb Manresa
JOSEP SALLEN

MANRESA

El tramvia deixarà de ser d'aquí a uns anys una modalitat de transport exclusiva de la gran àrea metropolitana de Barcelona. La Direcció General de Transport Terrestre de la Generalitat ha iniciat ja la redacció de l'estudi informatiu per crear al Bages una línia de *tren-tram*, un sistema ferroviari molt utilitzat en el centre d'Europa i fins ara inexistent a Catalunya que combina el tramvia amb el tren convencional. Encara que el Govern està estudiant la seva implantació en altres parts de Catalunya, la seva materialització més ràpida serà al Bages, ja que podrà aprofitar-se una línia de mercaderies ja existent, la que connecta Súria i Sallent amb Manresa, sense afectar a cap xarxa de circulació de passatgers.

"Esperamos tenir llest l'estudi a inicis del 2009 per redactar a continuació el projecte constructiu", segons el director general de Transport Terrestre, Manel Villalante. Encara que inicialment s'havia apuntat el 2011 com l'any de finalització de les obres, Villalante adverteix de que probablement la data serà més llunyana, ja que "el calendari no podrà concretar-se fins a la redacció del projecte". El pressupost estimat, de moment, és de 30 milions d'euros.

RECUPERACIÓ

El *tren-tram* transcorrerà per l'actual línia de mercaderies que connecta Súria i Sallent amb Manresa, propietat de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC). Antigament havia servit com a línia de transport de passatgers i ara solo s'usa per transportar potassa des de les mines del Pla de Bages. Precisament la seva recuperació per a l'ús de viatgers era una reivindicació històrica de la comarca i, amb aquest projecte, el Govern aconseguirà a més presentar el *tren-tram* com la seva aposta més firme per estendre el ferrocarril en xarxes urbanes.

El sistema combina el tren convencional en trajectes que uneixen poblacions amb el del tramvia dentro de els nuclis urbans, amb els combois arran de suelo i estacions. Todo ello obligarà a electrificar els 25,7 quilòmetres de la línia, desdoblant alguns trams per permetre el cruce de combois i adaptar els trams urbans a les necessitats del tramvia.

Les vies es prolongaran fins a les localitats de Súria i Sallent, ja que ara es troben allunyades de la línia. A més d'aquestes dues parades, també es construiran estacions en Callús, Sant Iscle, Santpedor i en dos grans equipaments que actualment es troben en construcció: la presó de Lledoners i el parc tecnològic de la Catalunya central.

ESTUDI INFORMATIU

Ajuntaments com els de Sant Joan de Vilatorrada, Sant Fruitós de Bages i Navarcles ja han demanat al Govern ramals del *tren-tram* cap als seus pobles, una possibilitat que s'analitzarà aquest any durant la redacció de l'estudi informatiu, segons va precisar Villalante. Les estacions de Manresa seran les dues que ja existeixen actualment en la línia de FGC Llobregat-Anoia.

La proposta de *tren-tram* del Bages no contempla com haurà de fer-se la futura connexió de les parades de FGC de Manresa amb la de Renfe. Per a això es barajen dues possibilitats: mitjançant el soterrament o, precisament, amb un tramvia urbà. Villalante assegura que el projecte de *tren-tram* "es redactarà de forma que no impossibiliti cap de les dues opcions".

