

EL PUNT 13.03.08

FGC defensa el «tren-tram» davant la demanda de soterrar la via a Igualada

[ACN](#). Vilanova i la Geltrú.

«El *tren-tram* de Martorell a Igualada pot suposar una bona resposta al problema que Igualada i l'Anoia tenen amb la via del tren com a alternativa al soterrament, de la mateixa manera que ho és per a altres ciutats europees.» Així ho va defensar el director corporatiu de Desenvolupament i Planificació dels FGC, Albert Tortajada, durant la conferència *El projecte de tren-tram de FGC*, que va pronunciar ahir en el marc de la IV Jornada de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà a Vilanova i la Geltrú. Tortajada, però, va voler precisar que FGC no té ni «competència» ni «autoritat» per decidir. El director corporatiu de FGC també es va referir al *tren-tram* entre Súria i Sallent (Bages) i va afirmar que és l'actuació «més consolidada de Catalunya en termes de voluntat» i que, per tant, és possible que sigui «una de les primeres de dur-se a terme». Tortajada va especificar que el *tren-tram* ofereix valors addicionals al soterrament de la via del tren, com ara una millor distribució de la trama urbana i una major penetració dins els nuclis urbans de la ciutat. Si bé va reconèixer que a Catalunya aquest tipus de transport és una «resposta no convencional», a la resta d'Europa el sistema funciona «molt bé».